

63) VI. C. 1. k. Toldvæsenet. Bygningsudgifter. Svarskrivelse fra Finansministeren:

Finansministeriet. Kjøbenhavn, den 14de Februar 1895.

J behagelig Skrivelse af 7de ds. har det ærede Udvalg under Henvisning til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1894—95 § 24. 3. udbedt sig Oplysning om Størrelsen af den Lejeafgift, det maatte være paatænkt at paalægge Strandkontrolløren i Grenaa nordre Tolddistrikt for Brugen af den Ejendom paa Bønnerup Mark, som agtes erhvervet og indrettet til Embedsbolig for ham.

J denne Anledning undlader man ikke herved at meddele, at den omhandlede Lejeafgift agtes fastsat til 200 Kr. aarlig.

C. Lüttichau.

N. C. Schlichtkrull.

Til Folketingets Finansudvalg.

64) VI. C. 1. l. 1. Toldvæsenet. Øvrige Bestyrelsesudgifter ved Toldstederne. Skrivelse fra Finansministeren:

Finansministeriet. Kjøbenhavn, den 25de Februar 1895.

Efter at en Færgemand J. L. H. Knoblauch tilhørende Færgebaad Matten mellem den 8de og 9de Oktober 1892 i Baadehavnen ved nordre Toldbod var bleven paasejlet og beskafiget af en af Toldvæsenets Damptrouillebaade, idet tvende uvedkommende Personer vare gaaede om Bord i denne og havde sat den i Gang, indgav Knoblauch under 8de December 1892 et Andragende til Generaldirektoratet for Stattevæsenet, hvori han under Henvisning til, at han ved den hans Baad overgaaede Bestadigelse havde lidt et betydeligt og uforstyldt Tab, som han imidlertid kun havde ringe Udfigt til at erholde dækket hos de tvende Personer, der havde forarsaget Staden, idet disse vel ved Kriminal- og Politirettens Dom vare tilpligtede i maanedlige Afdrag at yde ham en Erstatning af 417 Kr., men foreløbig paa Grund af Uformuenhed havde vist sig ude af Stand til at betale det første den 1ste December 1892 forfaldne Afdrag, anholdt om en Understøttelse til Afholbelse af de med Baadens Reparation forbundne Omkostninger. Da Generaldirektoratet imidlertid ansaa Sagen som saadan for sig uvedkommende og under de da foreliggende Omstændigheder ikke fandt Anledning til at søge Andrageren bevilget nogen Understøttelse i nævnte Djemed, anlagde han ved Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn Søgemaal mod Generaldirektoratet til Erstatning af den lidte Skade, under hvilket Søgemaal ligesom senere under Sagens Appel til Højesteret Generaldirektoratet blev frifundet og Sagens Omkostninger ophævede. Finansministeriet har derefter gennem bemeldte Generaldirektorat fra Knoblauch modtaget et Andragende, hvori anføres, at Sammenstødet mellem Toldvæsenets Baad og Færgebaaden overhovedet kun blev muligt derved, at Toldvæsenets Baad henlaa uafslaaet og uden Mandskab, men med bakket Fyr, og dernæst oplyses, at Andrageren som Følge af det påsærede har mistet sit Erhverv, idet de to Personer, der satte Dampbaaden i Gang, have vist sig at være ganske insolvente, og Andrageren, der er uformuende, har maattet overgive en Baadebygger sin Færgebaad i Haandpant til Sikkerhed for Reparationsudgifterne, som han ikke kan udrede, og nu er afflaaren fra at tjene det fornødne til eget, Husstrus og to Børns Underhold.

Under de saaledes foreliggende Omstændigheder er der efter min Formenting Grund for Finansministeriet til at komme Andrageren, om hvis Trang og Værdighed der foreligger de bedste Vidnesbyrd, til Hjælp ved at yde ham en Understøttelse, der for en Del kan dække Udgifterne ved hans Baads Sstandsættelse og saaledes gøre ham det muligt at genoptage sit tidligere Erhverv.