

1891. Da Kirkejerne paatænke Kirkens Ombygning, var den i Fjor udsatte Omlægning af Gulvet i Stolene med Synets Tilladelse ikke udført; det øvrige i Fjor udsatte var godt udført.

Naar herefter Omlægningen af det omhandlede Gulv finder Sted og den aarlige Bedligholdselse udføres, synes det formentlig aldeles uberettiget at sælde den af Arkitekt Ahlmann affagte Dom over Kirken. Andragerne føle sig overbeviste om, at Kirken i en lang Aarrække vil kunne staa værdig og sømmelig, og da nu Simmelfjær Kirke er bygget og Ildstov Kirke ventelig snart kommer, vil den ogsaa være rummelig nok til almindelig Søndagsgudtjeneste. De bede da nu om Folketingets Bistand til:

1. at de foreløbig, for saa vidt ikke et rentefrit Laan kan faas af Statskassen til en ny Kirke, beholde og bruge deres gamle Kirke;
2. at der, hvis Fordingen om en ny Kirke opretholdes, bevilges dem et rentefrit Laan af Statskassen paa Overlagssummen, nemlig 16,500 Kr., at afdrage i 50 Aar;
3. at de under alle Omstændigheder faa Lov til at bruge den gamle Kirke, indtil de enten faa bevilget et rentefrit Laan til en ny Kirke, eller der træffes anden for Kirkejerne taalelig Afgørelse af Sagen til Myndighedernes Tilfredshed.

Da Ministeren for Kirke- og Undervisningsvæsenet tager dette Andragende under velvillig Overvejelse, gør Udvalget ingen Indstilling.

80. Fra Bestyrelsen for Broanlægget ved Sebersund om, at der i Folketinget indbragte Forslag til Lov om Bidrag fra Statskassen til Amts- og Købstadkommuner maa blive optaget Bestemmelser om Frigørelse af Broen over Sebersund. (Indbragt den 10de Januar 1895 af Folketingsmanden for Aalborg Amts 5te Valgkreds, Rvist).

Som det vil være bekendt, er det her omhandlede Anlæg udført i 1879—80 for et Beløb af 60,000 Kr., som Ribe Kommune under 25de Juli 1879 erholdt til Laans af Statskassens Midler. Laanet skulde forrentes og afdrages ved Erlæggelsen af en fast aarlig Ydelse af 6 pCt. af det nævnte Beløb, saaledes at 4 pCt. af det til enhver Tid skyldige Beløb betragtedes som Rente og Resten som Afdrag. Ifølge Obligation, tinglæst 27de October 1880, have derhos efternævnte i Anlægget interesserede Landkommuner under Amtsraadets Garanti over for Ribe Kommune paataget sig af den fornævnte Anlægssum at forrente: Jarstrup Kommune $\frac{3}{40}$, Seber Kommune $\frac{9}{40}$, St. Nistrup Kommune $\frac{2}{40}$ og Lundsby Kommune $\frac{1}{40}$. Det vil ligeledes være bekendt, at det ikke lykkedes at opnaa et Tilskud af Statskassens Midler til Anlæggets Udførelse, hvorimod det tillodes at opkræve Bropenge, skønt det uheldige i et saadant System erkendtes af den daværende Indenrigsminister, der dog ikke vilde modværte sig denne Ordning for ikke at berede Sagens Gennemførelse uoversigtelige Vanskeligheder. De forudsete Ulemper ved Bropengestyret ere heller ikke udeblevne. Ikke blot har Opkrævningen foranlediget en aarlig Udgift, der under sædvanlige Forhold vilde være mere end tilstrækkelig til Broens Vedligeholdelse, men medens Bropengene paa den ene Side ere høje nok til at virke hemmende paa Færdslen og i en væsentlig Grad forringe de Fordele, som man tilsigtede at opnaa ved Anlægget, have de paa den anden Side langt fra været tilstrækkelige til at holde de interesserede Kommuner skadesløse, idet Broen trods Bropenge har krævet betydelige aarlige Tilskud fra Kommunerne, nemlig i Tidsrummet fra 15de Juni 1881 til 15de Juni 1894 i alt 19,500 Kr. Naar Kommunerne i sin Tid trods de ugunstige Betingelser bestemte sig til at gennemføre Anlægget, var dette dels begrundet i, at man over for Egnens uheldige Stilling, hvad Samfærdselsmidler angaar, ansaa det for nødvendigt at gøre noget for at tilvejebringe gunstigere Betingelser for Egnens Opkomst, dels i, at man haabede, at Staten og Amtskommunen, naar Anlægget var færdigt og havde vist sig at være af Betydning for den almindelige Samfærdsel, ikke vilde undslaa sig for at træde hjælpende til. Man forudsatte derhos, at Broens Besforbindelser mod Vest vilde blive udviklede og forbedrede — hvilket er en Betingelse for, at Anlægget fuldtud kan komme til at svare til sin Hensigt — idet man navnlig gik ud fra, at det Stykke Landevej fra Lundsby Mølle til Broen, som Aalborg Amtsraad havde vist Foretagendet den Velvilje at anlægge, vilde blive fortsat paa den anden Side af Broen til et Punkt paa Ribe—Vøgtør Landevej, til Lundsby