

6.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

Kjøbenhavn, den 20de Marts 1895.

Paa dertil fra det ærede Udvalg givne Anledning skal jeg herved oplyse, at det i Projektet til den foreslaaede Sporforbindelse fra Kjøbenhavns nordre Toldbodplads til den nuværende Havnebane paaregnede Beløb, 233,000 Kr., til Opførelsen af ny Bolværker, ikke er baseret paa, at disse skulle være Træbolværker, men dog af noget sværere og som Følge deraf ogsaa kostbarere Konstruktion end den af Kjøbenhavns Havneværsen sædvanlig benyttede, ligesom ogsaa de ny Bolværker agtes satte i en større Vanddybde end den nuværende.

I den Anledning skal jeg ikke undlade at tilføje, at de nuværende Bolværker staa paa en Vanddybde af 16 à 22 Fod, men man har ikke anset det for hensigtsmæssigt at blive staaende ved denne Vanddybde, men har ment med Fremtidens Krav for Dje at burde gaa til en større Dybde; da der desuden ved Bolværksstrækningen ved Larsens Plads til Dels findes 26 Fods Dybde, synes det naturligt, at de ny Bolværker, der skulle bygges i Flugt med den nævnte Strækning, konstrueres saaledes, at der foran dem kan tilvejebringes en tilsvarende Dybde, særlig naar man ser hen til den Udvikling i Skibenes Dybtgaaende og dermed forbundne Forøgelse af Havnearealernes Vanddybde, som efter de senere Aars Erfaringer maa paaregnes. Vilde man imidlertid se bort fra denne Betragtning, hvad der formentlig ikke vil være heldigt, vil der vel kunne ske en Nedsættelse i den paagældende Overslagspost, men dog ikke ud over 40,000 Kr., idet det af Hensyn til Anbringelsen af de svære Jærnbanespor under alle Omstændigheder vil være nødvendigt at anvende stærkere Konstruktioner — navnlig sværere Forankringer — end Tilfældet er ved de af Kjøbenhavns Havneværsen byggede Bolværker.

Jagerslev.

L. E. Wulff.

Til Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Sporforbindelser fra Kjøbenhavns Nordre Toldbodplads til den nuværende Havnebane.