

4.

Ekstrakt-Afskrift.

Generaldirektoratet for Stattevesenets

Kjøbenhavn, den 28de Marts 1891.

Hvad dernæst angaar det andet Hovedpunkt, Redlæggelse af Jærnbanespor over søndre Toldbodplads, skal man tillade sig tjenstligt at ytre, at Generaldirektoratet af de to foreliggende Projekter. Overingeniørens og Havnekaptajnens, maa foretrække det sidste og i meget kan slutte sig til samme. Dette gælder saaledes for det første den projekterede Opfyldning og dermed følgende Udrykning af Boldværket ved søndre Toldbodplads. Med udtrykkelig Bemærkning, at den derved fremkomne Udvidelse af Pladsen ud for de tvende her beliggende Toldkammerhusse for Generaldirektoratet staar som en ufravigelig Betingelse for og som den eneste mulige Maade, hvorpaa et Jærnbaneanlæg paa søndre Toldbod bliver gennemførligt, skal man paa den anden Side fremhæve, at kun den af Havnekaptajnen foreslaaede Udrykning vil muliggøre Bevarelsen af den paa søndre Toldbod staaende store Kran og sammes Benyttelse som hidtil, hvad der er af særdeles Betydning.

Naar fremdeles Havnekaptajnens Projekt fører Jærnbanen fra nordre Toldbod og indtil omtrent ud for Kielerparkvejets nordre Gavl over Pladsen med kun eet Spor, maa Generaldirektoratet af Hensyn til den særdeles indskrænkede Plads paa denne Strækning ganske slutte sig ogsaa hertil, hvorved skal bemærkes, at man, skønt Afstanden mellem den her beliggende lille Toldbygning og den gamle Toldkammerbygning kun udgør ca. 17 Alen, og uagtet den her stedfindende bethdelige Færdsel saavel af almindelige Vogne som af de af Toldbodens Arbejdere benyttede Trækvogne og af Publikum i Almindelighed vel turde gøre det betænkeligt, tror ogsaa at kunne tiltræde Havnekaptajnens Forslag med Hensyn til Sporliniens Beliggenhed paa dette Punkt, hvorved altsaa den nysberørte lille Toldbygning vilde forblive bevaret. Derimod maa Generaldirektoratet meget bestemt tilraade, at Sporet ogsaa paa Strækningen videre imod Syd, altsaa ud for de tvende Kammerhusse, og indtil det ved søndre Toldbodets Sydgrænse forlader dette Terrain, ifkun bliver et enkelt Spor, nærmere betegnet: det mellemste af de af Havnekaptajnen projekterede tre Spor, og skal til Begyndelse heraf tillade sig at anføre følgende:

Medens de Barer, der fra den eventuelle Frihavn ville blive førte til Toldboden, formenes næppe at ville antage et saadant Omfang, at flere Spor paa søndre Toldbod derved ville blive nødvendige, og medens en eventuel Jærnbanetrafik fra Toldboden til Frihavnen heller ikke kan antages at ville blive af et saadant Omfang, maa Anbringelsen af flere jævnsides Spor paa den heromhandlede Strækning betegnes som i ganske særlig Grad uheldig og til Gene saavel for den her foregaaende