

2.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

Kjøbenhavn, den 16de Marts 1895.

I Forbindelse med Skrivelse herfra af 14de d. M. til det ærede Udvalg skulde man, efter at Undersøgelserne med Hensyn til Bolværkerne ud for Kornørringsmagasinet og langs søndre Toldbodplads ere tilendebragte, tjenstlig meddele følgende:

Bolværket ud for Kornørringsmagasinet er et ældre privat Bolværk, om hvis Konstruktion det ikke har været muligt at erholde detaljerede Oplysninger. Saa meget synes dog sikkert, at det temmelig lette Bolværk — med 9"×10" Bøle — ikke vil kunne taale den tunge Jærnbaneferdsel tæt bag Hammeren uden betydelig Forstærkelse, og da Bolværket tilmed allerede paa enkelte Steder er sunket og rykket ud af Retningslinien, er der næppe Tvivl om, at en virkelig betryggende Indfatning ikke lader sig opnaa uden fuldstændig Ombygning. Hertil kommer, at en Bevarelse af de gamle Bolværker, selv om den kun er delvis, inden kortere eller længere Tid vil nødvendiggøre Ombyggelsesarbejder, der paa Grund af den indskrænkede Plads næppe kunne iværksættes, uden at Brugen af Jærnbansesporet umuliggøres saa længe. Man maa derfor ogsaa af denne Grund anse det for rettest at forny Bolværksstrækningen samtidig med Anlæget af Sporet.

Bolværket langs søndre Toldbodplads er bygget af Havnevæsenet i Aarene 1874—75; dets Konstruktion er vel en saadan, at man ved en passende Forstærkning vil kunne føre Jærnbansesporet langs med det, men de tidligere nævnte Grunde tale ogsaa her — om end i noget ringere Grad — for, at det vil være rigtigere at stride til en Fornøjelse fremfor at anvende ret betydelige Beløb paa en Udbedring.

Det afgørende paa dette Sted er imidlertid Toldvæsenets bestemte Krav om Bolværkets Udrykning for overhovedet at opnaa en tilfredsstillende Ordning. Til nærmere Oplysning i saa Henseende vedlægges Afskrift af en Skrivelse af 6te April 1891 fra Finansministeriet til Indenrigsministeriet samt den deri paaberaabte Ekstrakt af Skrivelse af 28de Marts s. A. fra Generaldirektoratet for Stattevæsenet til Finansministeriet.

Jørgensen.

J. C. Wulff.

Til Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om en Sporforbindelse fra Kjøbenhavns nordre Toldbodplads til den nuværende Havnebane.