

at Anlægget ikke vil komme i Stand, hvis der affordres Kommunen et højere Tilskud end af os foreslaaet. Men vi vilde af Hensyn til de kjøbenhavnske Havneforhold meget beklage, om Loven ikke blev gennemført; vi anse Havnesporet som et nødvendigt Middel til Udjævningen af Mudsætningen mellem Frihavnen og den indre Havn. I Henshold til disse Betragtninger stille vi nedenstaaende Vædringsforslag.

Det 6te Medlem af Flertallet, Madse Nygaard, er vel med det øvrige Udvalg enig i at tiltræde Regeringsforslaget angaaende selve Baneanlægget, men kan ikke finde det rimeligt, at Landets rigeste Kommune stilles gunstigere, naar Taler er om Bidrag til Særnbaner, end de øvrige Egne i Landet. I Fjor blev der vedtaget en Række forskellige Særnbaneanlæg, hvor de paagældende Kommuner maatte udrede Halvdelen af Anlægssummen. Men ikke blot dette. Naar der i forskellige Byer i den seneste Tid er anlagt eller foretaget Udvidelser af Havnebaner, har Reglen været den, at vedkommende Kommune har maattet udrede Halvdelen af Anlægsudgifterne. Jeg finder derfor Anledning til i nedenstaaende Vædringsforslag at foreslaa det samme for Kjøbenhavns Vedkommende.

At det skal være nødvendigt hver Gang, der er Tale om et Stykke Særnbaneanlæg, da at gøre dette afhængig af Statslaan, finder jeg ikke at være en heldig Foranstaltning, og jeg stiller derfor Forslag om, at § 5 udgaar.

Mindretallet (Carstensen og Knudsen) kan ikke tiltræde Forslag om, at Kjøbenhavns Kommune skal udrede en Del af den Sum, der vil medgaa til Anlægget af den foreslaaede Sporforbindelse. Vel har nævnte Kommune bidraget til Havnebanens Broer over Slottholmskanal og Borsgraven, men det bør erindres, at Kommunen satte megen

Pris paa disse Broanlæg, hvorved der blev tilvejebragt en kortere og bekvemmere Forbindelse mellem Christianshavn og Gammelholm. Kommunen skønnes derimod ikke at faa nogen nærværdig Fordel af den nu projekterede Bro over Nyhavn, der vil komme til at ligge saa tæt ved Broen ud for Toldbodgade, at den næppe vil faa nogen væsentlig Betydning for Færdselen i Almindelighed.

Mindretallet betragter den her foreslaaede Sporforbindelse som en Fuldstændiggørelse af de Anlæg, der besluttedes iværksatte ved Lov Nr. 83 af 8de Maj 1894 om forskellige ny Statsbaneanlæg i og ved Kjøbenhavn. Paa Grund af forskellige Omstændigheder, vel navnlig den knappe Tid, der var levnet til Sagens endelige Behandling i Slutningen af sidste Rigsdagssamling, blev det her omhandlede Anlæg ikke medtaget i nævnte Lov, skødt der sikkert allerede den Gang var Entighed mellem Lovgivningsmagtens Faktorer om, at det burde iværksættes; var dette sket, vilde utvivlsomt det Bidrag, Kjøbenhavns Kommune kom til at yde til samtlige Baneanlæg, ikke af den Grund være bleven forhøjet, hvorfor Mindretallet finder det ubilligt nu at forlange noget yderligere Bidrag af Kjøbenhavns Kommune.

Vædringsforslag.

Ny Paragraf.

At et Flertal:

1) Som § 3 indstyttes:

„For at Anlægget af Sporforbindelsen skal komme til Udførelse, maa Kjøbenhavns Kommune inden 1ste Januar 1896 til Ministeriet for offentlige Arbejder afgive Erklæring om, at den forpligter sig til at erstatte Statskassen 150,000 Kr., hvilket Beløb indbetales til Statskassen med en Femtende-