

LV.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en Sporforbindelse fra Kjøbenhavns Nordre Toldbodplads til den nuværende Havnebane.

(Udgiven af Landstingets Udvalg den 21de Marts 1895.)

Under Behandlingen i Rigsdagen af Lovforslaget om Anlæg af en Frihavn ved Kjøbenhavn m. m. var det en almindelig Forudsætning, at Anlægget af et Jærnbane-spor fra Frihavnen til Toldboden maatte fordre Sporets Forlængelse langs den indre Havn til Havnegade, for der at møde den nuværende Havnebane. Denne Forudsætning var særlig begrundet i Hensynet til de ved Frihavnens Anlæg fremkommende Forhold i den indre Havn, samt til de handlende, der vilde være henviste til at benytte Bolværterne paa den omhandlede Strækning, og til Gjerne af de Bathuse, som ligge ved disse Bolværker, se Landstingets Udvalgs Betænkning i Rigsdagstidende for 1889—90, Till. B, Sp. 1170—71, og Folketingets Udvalgs Betænkning i Tidenden for 1890—91, Sp. 1405—6, jvfr. ogsaa de den sidstnævnte Betænkning medfølgende Andragender fra Bolværksejere og handlende, Bilagene 65—67, Sp. 1663—74. Naar Anlægget af den omhandlede Sporforbindelse ikke desto mindre blev udført til et senere Tidspunkt, var det, fordi man fandt, at den dengang foreliggende Plan, der an-

slog Udgiften til 1,700,000 Kr., trængte til en yderligere Bearbejdelse.

Udvalget har haft Lejlighed til at gøre sig bekendt med de forskellige Forslag til Opgavens Løsning, særlig en Plan, der gaar ud paa at følge den i det nu foreliggende Regeringsforslag projekterede Linie, men — i Stedet for som dette paa tvende Strækninger af tilsammen ca. 1,000 Fod at flytte Havnebolværket ud — kun paa nogle ganske korte Strækninger at foretage saadanne Udflytninger, en Plan, hvorved der formenes at kunne spares ca. 240,000 Kr. De Oplysninger, der findes i de høsttrykte Bilag 1—4, have imidlertid bragt Udvalget til at opgive Tanken om at foreslaa Landstinget at foretage den nævnte Forandring i Regeringens Plan. En Undersøgelse paa Stedet har overtydet os om, at Bolværkspladsen ud for Søndre Toldbod alt nu er saa indskrænket, at vi ikke tør tilraade at lægge Jærnbanen paa samme, uden samtidig at udvide Pladsen. Og hvad angaar Bolværket ud for Korn tørringsmagasinet, da vilde det efter Planen for saa vidt blive af ringere Værdi, som det ikke vilde