

bjerg oprettede Baad- og Raketstation, jfr. Forslaget til Finanslov for 1894—95, Anmærkningerne til § 19 IV. D. 4. a.

Endvidere er Konto 3 forhøjet med 144 Kr. til Lønning af 1 Mand til hver af Baadstationerne Snogebæk og Rønne og Raketstationerne Allinge, Gudhjem og Svaneke, alle paa Bornholm. Ved disse Stationer er der af fast Mandstab ansat 1 Mand mindre end nødvendigt til Stationens forfarlige Betjening. Til Supplering af Mandstabet har man benyttet Reservemand, der ere blevne lønede af Konto 4 b „Redningsforetagender og Dvælsere“. Der har imidlertid vist sig Ulemper forbunden med denne Ordning, og man har derfor her foreslaaet de paagældende Stationer forsynede med det nødvendige faste Mandstab. Da der herved vil spares Lønning til Reservemandstabet, har man nedsat Konto 4 b med 100 Kr., jfr. nedenfor.

Til III. D. 4. a. Af det paa denne Konto opførte Beløb er der paaregnet:		
Til ordinær Standsættelse og Vedligeholdelse af Redningsmateriellet og An-		
stæffelse af nyt Materiel et Beløb af		12,235 Kr.
Til Anstæffelse af Raketter		5,530 —
- — af Brændingslys		1,470 —
- — af Signalkraketter		660 —
- — af ekstra Brandrør og Bindlys m. v.		140 —
		<hr/>
		20,035 Kr.

Restbeløbet af det paa nærværende Konto opførte Beløb 23,700 Kr. agtes anvendt saaledes:

1. Til Anstæffelse af 2 nye Redningsbaade med tilhørende Trans-		
portvogne m. m.		10,400 Kr.
2. Til Opførelse af 3 Baadhuuse til Vistationer uden fast Mandstab		
paa Madshol Strand i Viksø—Bugten, ved Ræred i Alsbæk-		
Bugten og paa Nordsiden af Thyborøn Kanal		9,300 —
3. Til Telefonanlæg		3,000 —
4. Til Anbringelse af Gynasledere		1,000 —
		<hr/>
		23,700 Kr.

Med Hensyn hertil bemærkes:

Til 1 og 2. De for Tiden ved Stationerne Alitmøller og Anholt Fyr værende Redningsbaade, der ere anskaffede henholdsvis 1881 og 1878, kunne ikke længere anses for tidssvarende. De ere meget lidt rummelige og savne den fornødne Værebne, hvilke Omstændigheder særlig gøre sig gældende paa uheldig Maade under vanskelige Forhold. Med Besætningen om Bord staar Vandet inden Bords i Højde med Tosterne. Den over Bund-Luftkasserne, staaende bethdelige Vandmasse, som ved Optagelsen af Skibbrudne yderligere forøges, følger Baadens rullende Bevægelse og forringer derved Baadens Stabilitet. Under Virksomheden er Mandstabet gennemblødt til Bæltstedet. Da Redningsforsøgene for Anholt's Vedkommende ofte ville falde paa Udgründene langt fra Land og derfor blive langvarige, hvilket ogsaa kan være Tilfældet ved Alitmøller, selv om Virksomheden ved denne Station oftest falder paa den egentlige Rystevle, altsaa nærmere ved Land, ere de nævnte Følger af Baadens uheldige Konstruktion særlig generende for Mandstabet ved disse Stationer. Det maa derfor anses for meget ønskeligt, at de ældre Baade ombyttes med nye af en bedre Konstruktion. De tvende ældre Baade, der saaledes faas til Disposition, samt den ældre Baad fra Redningsstationen Østerby paa Læsø, der i Henhold til Bevilling paa Finansloven for 1894—95, jfr. Anmærkning til § 19 IV. D. 4 a., er bleven afløst af en ny Baad, er det Hensigten, at føre henholdsvis til Ræred udfor Jernbanestationen Gulsig mellem Alsbæk og Eagen, til Madshol i Viksøbugten og til Nordsiden af Thyborøn Kanal, paa hvilke Steder der er stor Trang til