

nærmeste Omegn under Kontorets Lokalomdeling, vil det være nødvendigt at ansætte endnu 1 Postbud.

Uabningen af Hobro-Vogstør Banen har medført Nødvendigheden af ved Hobro Postkontor at antage et Hjælpebud; dette foreslaas afløst af et fast Bud.

I Betragtning af Holstebro By's tiltagende Udstrækning og Folkemængde og Postforsendelsernes betydelige Forøgelse søges der ansat et 3die Postbud ved Holstebro Postkontor.

Da Forsendelsernes stigende Antal ved Odense Postkontor i Forbindelse med Byens Udvidelse gør det nødvendigt sammesteds at oprette et 12te Omdelingsdistrikt, bør der ansættes 1 nyt Bud til Brevpostomdelingen.

Med Hensyn til, at det ved Randers Postkontor har været nødvendigt at benytte 2 Ekstrahjælpere ved Brevomdelingen og Kassetømningen, hvorved Udgiften har andraget omtrent det samme som Lønningen til 1 fast Bud, foreslaas et saadant Bud ansat ved Kontoret.

For at kunne foretage en ønskelig Udvidelse af Distributionsgrænsen i Ringsted By samt for at kunne afhjælpe den Ulempe, at Ringsted Postkontor savner Assistance af et Bud paa de Tider, da alle Budene ere bestæftigede dels paa Banegaarden dels ved Omdeling, søges der ansat endnu 1 Bud ved dette Kontor.

Da det har viist sig nødvendigt, at Brevomdelingen i Svendborg foregaar i 4 istedetfor som nu i 3 Distrikter paa Grund af, at der i de senere Aar er bygget et stort Antal nye Huse i Byen, maa Svendborg Postkontor til Sværksættelsen af denne Foranstaltning forsynes med endnu 1 Bud.

Uabningen af Vejle-Give Banen har medført, at der ved Vejle Postkontor maatte antages 1 Hjælpebud til at ledsage Posten til og fra Sernbanestationen dersteds, hvorhos Budet tillige gør Tjeneste som Kontorbud og Kassetømmer om Aftenen.

Dette Hjælpebud foreslaas afløst af 1 fast Bud.

Da den eneste tilbageværende Postfører efter Ansøgning har erholdt Afsted af Postvæsenets Tjeneste, er der i hans Sted ansat 1 Postkonduktør.

Antallet af de ved de bevægelige Postkontorer ansatte Pakmestre, der nu er 119, foreslaas forøget med 3, i hvilken Henseende bemærkes:

I Anledning af, at Tjenesten i flere af Togene paa Banestrækningen København-Korsør er i høj Grad anstrængende for de dersteds nu tjenestegørende Pakmestre, foreslaas der ansat 2 nye Pakmestre ved denne Afdeling.

I Genhold til, hvad der i Anmærkningerne til Konto A. 1. a.—e. er anført om det anstrængende Arbejde for Personalet paa Ruterne Struer-Langaa og Struer-Thisted, søges der tillige ansat endnu 1 Pakmester til Tjeneste paa disse Ruter.

Til A. 3. d. De paa denne Konto hidtil opførte Dagpenge til en Postfører ere bortfaldne som Følge af dennes Fratrædelse. Da der i hans Sted er ansat en Postkonduktør, ere Dagpengene for Konduktørerne anførte under denne Konto og forhøjede fra 9,650 Kr. til 10,000 Kr.

Til A. 3. e. Denne Kontos Beløb (tidligere Konto A. 3. f.), der for indværende Finansaar udgør 36,675 Kr., er forhøjet med 750 Kr. til de 3 nye Pakmestre, der foreslaas ansatte, nemlig 250 Kr. til hver.

Til A. 4. Lønninger til Brevsamlere.

De 10,000 Kr., hvormed denne Konto foreslaas forhøjet, agtes dels anvendte til Oprettelse af nye Brevsamlingssteder og Lønningsforhøjelser for de bestaaende, dels og navnlig til Afholdelse af de Udgifter, der ville være forbundne med en paatænt Udvidelse af Brevsamlingsstedernes Forretningsomraade.

Ved en saadan Foranstaltning forventer man paa en forholdsvis billig Maade at kunne tilføre Landbefolkningen en væsentlig Del af de Goder, som hidtil ere opnaaede ved Oprettelsen af nye Postekspeditioner, navnlig en hurtigere Befordring af Penge- og Pakkepostfager samt Modtagelsen af større Værdier under Postvæsenets Garanti.