

1ste Pensionsklasse.		Ancienmetet.	Lønning.	Uderstillæg.
Overført...		Fr. 22,700	Fr. 2,580
1	Skibsmaskinasistent	$\frac{4}{12}$ 83	1,800	360
1	—	$\frac{1}{10}$ 87	1,800	180
1	—	$\frac{1}{10}$ 87	1,800	180
1	—	$\frac{1}{1}$ 91	1,800	180
1	—	$\frac{1}{5}$ 93	1,800	
1	—	1,800	
1	Styrmænd af 1ste Klasse	$\frac{1}{8}$ 92	1,800	
1	— af 2den Klasse	$\frac{1}{1}$ 91	1,500	150
1	— af —	$\frac{1}{11}$ 91	1,500	
1	— af —	$\frac{1}{5}$ 93	1,500	
1	— af —	$\frac{1}{4}$ 94	1,500	
1	Bedstemænd	$\frac{1}{1}$ 76	1,200	360
1	—	$\frac{1}{12}$ 92	1,200	
1	—	$\frac{1}{5}$ 93	1,200	
1	Overfyrbøder	$\frac{1}{6}$ 92	1,200	
1	—	$\frac{1}{5}$ 93	1,200	
1	—	$\frac{1}{5}$ 93	1,200	
1	—	$\frac{1}{5}$ 93	1,200	
1	—	$\frac{1}{4}$ 94	1,200	
Opfyndsmænd paa Sprogø. (Lønnes som Stationsforstander af 7de Klasse)		$\frac{1}{8}$ 87	1,200	120
			52,100	4,110

56,210 Kr.

Paa Finanslovsforlaget for 1894—95 var der af Hensyn til Trangen til Afløsning af Personalet saavel paa Korsør—Nyborg som Korsør—Kiel Overfarten foreslaaet en Forøgelse af 1 Skibsmaskinasistent. Denne Forøgelse blev nægtet, men da man vedblivende maa anse den for nødvendig, optages Forlaget paany.

2den Pensionsklasse:

11	Matroser af 1ste Klasse à 960 Kr.	10,560 Kr.
9	— af 2den — à 900 —	8,100 —
15	— af 3die — à 840 —	12,600 —
7	Skibsfyrbødere af 1ste Klasse à 960 Kr.	6,720 —
15	— af 2den — à 900 —	13,500 —
19	— af 3die — à 840 —	15,960 —

67,440 Kr.

For 1894—95 blev der til Korsør—Nyborg og Korsør—Kiel Overfarterne, hvor Mandstabet anvendes paa begge Ruter, forlangt tilfammen 59 Matroser og 62 Skibsfyrbødere eller en Forøgelse med 3 af hver Kategori. Der bevilgedes imidlertid kun 56 Matroser og 59 Skibsfyrbødere, men da Forholdene fremdeles nødvendiggøre en Forøgelse for at tilvejebringe den nødvendige Afløsning, foreslaas Antallet forøget med 2 Matroser og 2 Skibsfyrbødere, saaledes at det samlede Antal ved begge Overfarter bliver 58 Matroser og 61 Skibsfyrbødere.