

hertil kommer, at Trafikken paa Hovedbanerne i de senere Aar har taget et Opsving, der har tilført Banerne et meget forøget Arbejde og stiller Krav om et større Personale paa forskellige Punkter.

Paa forskellige Stationer, hvoraf man særligt skal fremhæve Odense, Fredericia, Horsens, Standerborg, Aarhus H., Silkeborg og Herning, er Arbejdet steget saa meget, at en Forøgelse af Assistentpersonalet er uafviselig. Paa flere andre større Stationer er ligeledes Trangen til flere Assisterter særdeles følelig, ligesom ogsaa en Forøgelse af Afsløsningsassisterterne er nødvendig for at skaffe det overordnede Stationspersonale en passende Hviletid.

Paa Aarhus H. Station foreslaas ansat en Overassistent. Forholdene paa denne Station have allerede i nogen Tid været saaledes, at man kun med Besvær har kunnet holde Skridt med Udviklingen, og naar man endnu nogenlunde tilfredsstillende har faaet Stationens forskellige Arbejder fremmede, skyldes dette for en Del, at man har indskrænket den de overordnede paahvilende Tilsynspligt til et mere begrænset Omraade, end det i og for sig er ønskeligt. Disse Forhold kunne ikke i Længden forenes med en forbarlig Ledelse og Udførelse af Stationens Forretninger. Da Stationsforstanderen paa Grund af den intensive Trafik, der finder Sted saavel paa Stationspladsen som ved Havnen, maa ofre en betydelig Del af sin Tid for at tilse denne Trafik, er det ønskeligt, at Varetagelsen af Stationsbestyrelsen i hans Forsald overlades til en Overassistent, hvortil der i øvrigt ogsaa efter Stationens Betydning er Trang.

Man ønsker dernæst indtil videre og forsøgsvis at lade Stillingen som Rangerformand paa Aarhus H. Station staa ubesat og i Stedet derfor ansætte en Overportør af 1ste Klasse. Rangerformændenes Antal er derfor nedsat med 1, medens der til Gen-gæld er opført en Overportør I. mere end paa sidste Finanslovsforslag.

Overportørerne af 2den Klasse foreslaas forøgede med 1, der agtes anvendt paa Vejle Station, hvor den forøgede Trafik, der yderligere stiger paa Grund af Vejle—Gibe Banens Åbning, gør Ansættelsen af en Pladsoverportør nødvendig.

3 Overportører af 2den Klasse med Anciennetet fra 1ste Maj 1884 ere opførte med et personligt Tillæg af 60 Kr. hver, medens de i 1894—95 intet personligt Tillæg oppebære. Dette hidrører fra, at de paagældende efter de ældre jydsk-sjydske Bestemmelser sønneses som Overportører af 3dje Klasse med 1,050 Kr. stigende med 75 Kr. for hver 5 Aars Tjeneste indtil 1,350 Kr.; ved Overgangen til Lønningsreglementet af 5te Maj 1887 fik de den Mindreindtægt, som de til enhver Tid vilde faa efter dette, indrømmet som personligt Tillæg, hvilket fremdeles er sikret dem ved Statsbanedriftslovens § 10. Den 1ste April 1895 vilde de have naaet en samlet Lønningsindtægt efter de ældre Regler af 1,200 Kr., medens Lønnen beregnet efter Statsbanedriftslovens Regler er 1,140 Kr.

2den Pensionssklasse:

5	Portører af 1ste Klasse à 840 Kr.	79,800 Kr.
3	do. af 2den — à 780 —	72,540 —
5	do. af 3die — à 720 —	68,400 —
2	do. af 4de — à 660 —	60,720 —
7	do. af 5te — à 600 —	58,200 —
2	Stationsbude à 660 Kr.	27,720 —

367,380 Kr.

Personlige Tillæg til Portører i Anledning af, at de før Lønningsbestemmelserne af 2den Marts 1888 oppebar højere Løn end den ved disse bestemte 4,032 —

Personligt Tillæg til et Stationsbud, der ved Gennemførelsen af Loven af 12te April 1892 overgik til denne Stilling fra Stillingen som Stationsbud 450 —

Opholdstillæg til Portører og Stationsbude i Købstæder og paa Stationer, der i Henseende til Opholdets Dyrded maa stilles lige med disse 21,000 —

392,862 Kr.