

Overført... 258,500 Kr.

Beløbet udfommer herefter faaledes:

Milepenge (1,049,500 Mil. à 12 Ø.)..... 126,000 Kr.
 Godtgørelse for Rangeringstjeneste (anslaet til 210,000 Timer) 27,000 —

153,000 Kr.

d. Uniformer og Beklædningsgenstande 26,000 —

Beløbet er beregnet under Hensyn til, hvad der ifølge Uniformsregulativet skal udleveres i 1895—96.

e. Brændsel til Lokomotiverne 1,097,000 —

Ejendom paa Forlaget for 1894—95 regnes der med 125 Ød. Kul pr. Lokomotivmil à 75 Ø. pr. Centner. Rangeringskørfelen anslaas til 105,000 Mil, hvilket lagt til den øvrige Kørsel 1,049,500 Mil giver i alt 1,154,500 Mil.

$1,154,500 \times 1,25 \times 0,75$ 1,082,000 Kr.

Brændsel til Opspyring 15,000 —

1,097,000 Kr.

f. Olie og andre Materialier til Lokomotiverne 80,000 —

Beløbet er beregnet til 6,5 à 7 Ø. pr. Lokomotivmil.

g. Olie og andre Materialier til Smøring af Vogne (som hidtil) 12,200 —

h. Lokomotivernes Vandforsyning 52,300 —

Under Hensyn til det forøgede Vandforbrug, der foranlediges ved den udvidede Kørsel og Rangering, tør Beløbet ikke sættes lavere end her anslaet.

i. Trækraften paa Strækningen Vandrup—Farris 15,000 —

k. Andre og uforudsete Udgifter 2,400 —

1,543,400 Kr.

Til 3. C. Driftsmateriellets Vedligeholdelse.

Til 1. Lokomotiver og Tændere 577,000 Kr.

Beløbet er beregnet efter en Udgift af 50 Ø. pr. Lokomotivmil (1,154,500 Mil).

Til 2. Vogne 727,000 —

Beløbet er beregnet efter en Udgift af 63 Ø. pr. Lokomotivmil.

1,304,000 Kr.

Af de paa Konto 3. C. opførte Summer antages følgende Beløb at ville medgaa til Arbejdsløn for Ansatte i 3die Pensjonsklasse (Haandværkere og disses Hjælpere):

C. 1. 395,000 Kr.

C. 2. 360,000 —

755,000 Kr.

Det bemærkes, at man ikke har beregnet noget særskilt Beløb paa de forskellige Forbrugskonti i Anledning af Frihavnshænen, da man endnu ikke er i Stand til at have noget Overblik over, hvor store Udgifterne ville blive.