

For indeværende Finansaar er ialt bevilget Lønninger til 187 Lokomotivførere og 264 Fyrbødere. Til Bestridelse af den almindelige Trafik, som for Tiden finder Sted, er imidlertid denne Lokomotivbetjening utilstrækkelig, og der maa anvendes en forholdsvis betydelig Styrke af timelønnede Arbejdere som Fyrbødere. Der savnes for Tiden 11 Mand til Bestridelse af Togkørselen; der i 1894 er bleven udvidet paa forskellige Steder (Togforbindelse mellem Aarhus D. og Aarhus S. Station over Havnen, Indlæggelse af nye Tog paa Ribebanen og større Kørjel paa Jalfster). Under Hensyn til, at Togkørselen i Almindelighed yderligere paaregnes forøget i 1895—96, vil der mindst behøves en Forøgelse af det faste Lokomotivpersonale med 16 Mand, nemlig 2 Lokomotivførere og 14 Fyrbødere. Med Hensyn til Rangeringen med Lokomotivkraft maa det derhos bemærkes, at der paa Finansloven for 1894—95 blev bevilget Midler til Anstæffelsen af 7 Rangingslokomotiver. Disse ville være tilstede til 1895—96 og fordrer et Lokomotivpersonale af 5 Lokomotivførere og 10 Fyrbødere. Uden Hensyn til forestaaende Udvidelser af Røreplanen vil der saaledes i Aaret 1895—96 være Trang til en Forøgelse af Lokomotivpersonalet med 7 Lokomotivførere og 24 Fyrbødere.

Banestrækningen mellem Kjøbenhavns Frihavn og Nørrebro Station aabnes i indeværende Finansaar. Hvorledes Trafikken vil udvikle sig her, kan man endnu ikke have nogen bestemt Mening om, men man antager foreløbig, at man til Lokomotivtjenesten kan lade sig nøje med 3 Lokomotivførere og 3 Fyrbødere. Paa Frederiksbundbanen agtes indlagt et nyt Tog i hver Retning; ligeledes agtes der indlagt et nyt Tog i hver Retning paa Klampenborgbanen i Winterperioden. Til Betjening af de nye Tog paa de to sidstnævnte Baner kræves en Forøgelse af 2 Førere og 2 Fyrbødere.

Salt maa der saaledes dels af Hensyn til den almindelige Trafik og dels af Hensyn til de forestaaende Togudvidelser kræves en Forøgelse af 12 Lokomotivførere og 29 Fyrbødere. I Henhold hertil foreslaas for 1895—96 en Styrke af 199 Førere og 293 Fyrbødere.

### 3die Pensjonsklasse:

Depotarbejdere..... 260,000 Kr.

For Aaret 1894—95 er bevilget 268,000 Kr. Som Følge af, at en Del af Udgifterne ved Ballastkørselen, jfr. Konto 2. B. 2. i., ere overførte til denne Konto, vil Beløbet være at forøge med 2,600 Kr. hvortil yderligere maa lægges ca. 9,400 Kr. dels i Anledning af den i det hele udvidede Trafik, dels i Anledning af Frihavnsbanens Drift. Herefter vilde nærværende Konto være at opføre med 280,000 Kr., men da man foran har foreslaaet en Forøgelse af det faste Lokomotivpersonale, venter man, for saa vidt denne vedtages, at der paa nærværende Underkonto kan bespares et Beløb af ca. 20,000 Kr. til Arbejdsløn. Kontoen opføres herefter med 260,000 Kr.

### Til 2. Andre Udgifter:

a. Ekstraassistance (som hidtil) .....	30,000 Kr.
b. Natpenge og Forflyttelsesudgifter (som hidtil).....	75,500 —
c. Milepenge .....	153,000 —

Der paaregnes i 1895—96 præsteret følgende Kørjel:

1. Planmæssig Kørjel efter Røreplanen af 1ste Maj 1894. ....	ca. 905,000 Mil.
2. Udvidelse af Røreplanen paa Frederiksbund- og Klampenborgbanen .....	- 4,500 —
3. Ekstratog og Ballastkørjel .....	- 140,000 —

ca. 1,049,500 Mil.

At overføre... 258,500 Kr.