

Anm. til § 6: Statsbanerne, Post- og Telegrafvæsenet.

Paa nærværende Forslag er opført Løn til 2 Maskiningeniørassistenter, medens der hidtil kun har været ansat 1. Løven om Statsbanedriftens Ordning har medført et betydeligt forøget Arbejde for Afdelingens oberordnede Personale, og det har hidtil kun været muligt at besørge de mest paatrængende Forretninger, medens mange Arbejder af Betydning for Afdelingen have maattet udflydes dels af Mangel paa Tid, dels fordi man savnede disponibel sagkyndig Assistance. Vanskelighederne stige imidlertid stadigt, og Forholdet bør ikke forsvares, tilmed da de under Forberedelse værende større Baneanlæg gøre det aldeles nødvendigt, at der skaffes en Forøgelse af den tekniske Assistance i Afdelingens Kontorer.

I det kommende Finansaar foreslaas bevilget Løn til en Lokomotivformand udover det for Tiden bevilgede Antal. Den nye Lokomotivformand ønskes stationeret i Vandrup, paa hvilken Station der længe har været følt Trang til et oberordnet dagligt Tilsyn med det derbærende betydelige Maskindepot. Der maa føres Tilsyn ikke blot med de fast stationerede Mangeringsmaskiner, der ere til Tjeneste Dag og Nat, men ogsaa med et stort Antal Maskiner, som i Løbet af hvert Døgn indgaa til Stationen og opholde sig der i kortere eller længere Tid. Da Vandrup er Overgangstation mellem danske og tyske Baner, medfører Lokomotivtjenesten tillige et betydeligt og ansvarfuldt Arbejde ved Overtagelsen af det fremmede Materiel og hyppig Anordning af Ekstraførsel og Forspandsstjeneste for Togene. Man har hidtil hjulpet sig igennem uden noget særligt teknisk Tilsyn, men det kan ikke længere forsvares at undvære et saadant, og desuden kræver Installeringen af elektrisk Belysning paa Stationen, som nu er under Udførelse, et stadigt Tilsyn med Maskiner og Anlæg.

Værkførernes Antal foreslaas forøget med 2. Det daglige Tilsyn med Banernes elektriske Belysningsanlæg i Kjøbenhavn og Helsingør og Ledelsen af de med disse Anlæg forbundne Reparationsværksteder have hidtil været besørget af daglønnede Formænd, hvis Forretninger nærmest svare til Værkførernes. Det maa anses for billigt, at de erholde Ansættelse som saadanne, og da Lønningen for hver især har udgjort ca. 1,800 Kr., vil der ikke foreløbig paadrages Banerne nogen Merudgift. For saa vidt Forslaget vedtages, vil Konto 3. A. 2. d. blive frigjort for en Belastning af 600 Kr. og Konto 4. B. 2. g. for en Belastning af 3,000 Kr.

Af Bestillingstillæg foreslaas: 300 Kr. til Maskininspektøren i Kjøbenhavn og 150 Kr. til Lokomotivmesteren sammesteds. Paa Grund af Stationens særlige Betydning er der allerede tillagt forskellige Funktionærer under andre Afdelinger, der føre Tilsyn med Tjenesten paa denne Station, Bestillingstillæg, og der er i lige saa høj Grad Anledning til at yde ansatte under Maskinafdelingen et lignende Vederlag. Søndags-Trafikken med dens store Antal ordinære ankomende og afgaaende Tog medfører et meget besværligt Arbejde for Maskinsektionen i Kjøbenhavn, og dette forøges ved, at der i Almindelighed udkræves et næsten lige saa stort Antal Lokomotiver til Tjeneste for fakultative Godstog som for planmæssige Tog, samt at Mangering ved Lokomotivkraft er meget udviklet paa Kjøbenhavns Station. I Sommertiden maa der yderligere tilvejebringes et anseeligt Lokomotivmateriel paa Søn- og Helligdage til Bestridelse af Persontrafikken. Dispositionerne ere i særlig Grad afhængige af den vekslende Trafik, og enhver Fæst- eller Helligdag bliver særlig byrdefuld, fordi den kræver de bedkommendes uafbrudte Tilstedeværelse i en lang Tjenestetid. De foreslaaede Bestillingstillæg ere ansatte til det samme Beløb, som er tillagt tilsvarende Funktionærer under andre Afdelinger.

Med Hensyn til, at en Fuldmægtig er opført med et personligt Tillæg af 80 Kr., henvises til Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1894—95 (ad 3. A. 1).

3die Pensionsklasse:

Strivere (som hidtil).....	4,000 ⁰⁰ Kr.
Arbejdere ved Værkstederne.....	110,000 —
	<u>114,000 Kr.</u>

Beløbet til Værkstedsarbejderne er ansat 10,000 Kr. højere end for 1894—95 under Hensyn til, at den stigende Trafik foranlediger Udførelsen af et betydeligt større Arbejde i Værkstederne.