

stærkt direkte interesseret i, at Trafikken paa Havnen saa vidt muligt kan foregaa uden Afbrydelse, at træffe de fornødne Foranstaltninger i den angivne Retning. Ministeriet maa derfor finde det rigtigt, at Havnevesenet i Lighed med, hvad der er Tilfældet andetsteds under lignende Forhold, sættes i Stand til at anskaffe et Isbryder-Dampskib til Brug i det ommeldte Djemed. Naar dette sker, vil Havnevesenets aarlige Bidrag til den ovennævnte private Entreprise kunne bortfalde, et Bidrag, som i de senere Isvintre har været temmelig stort f. Eks. i Vinteren 1892—93 ca. 27,500 Kr. Til Anst. af det omhandlede Isbryder-Dampskib maa der paaregnes at ville medgaa ca. 600,000 Kr. Under Henvisning til

Bestemmelsen i § 10, 3die Stkke, af Lov Nr. 44 af 31te Marts 1891 om Anlæg af en Frishavn ved Kjøbenhavn m. m. foreslaar man, at der meddeles Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til at tillade Havnevesenet at anvende dette Beløb i det angivne Djemed. Hvorvidt Udgiften vil kunne afholdes af Havnens Midler, kan i Djeblikket ikke afgøres, hvorfor der ogsaa foreslaas tillagt Ministeren Bemyndigelse til at give Samtykke til, at de medgaaende Udgifter, om fornødent, tilvejebringes ved Laan for Havnekasens Regning. Det tilføjes, at Kjøbenhavns Havneraad har anbefalet Anst. af den foreslaaede Isbryder.