

Til A. 13. Ifølge Lov af 12te April 1889 kan der til Anlæg af en Jernbane fra Hobro til Løgstør anvendes	290,000 Kr.
pr. Banemil, og i Overensstemmelse hermed er der efter den foreløbige Opmaaling af Banen stillet til Disposition	2,546,000 —
Da den endelige Opmaaling imidlertid har givet det Resultat, at Længden af Banen inklusive Løgstør Havnebane er 8,88 Mil, vil der til Baneanlægget kunne anvendes	2,560,700 —
ovenanførte Sum vil derfor være at forøge med	14,700 Kr.

Med Tillægsbevillingsloven for 1893—94 er der under Vitr. O. Nr. 13 til det heromhandlede Anlæg (derunder indbefattet den ikke forbrugte Del af Bevillingen til Banens Forskning med Driftsmateriel) bevilget	542,416 Kr. 79 Ø.
heraf er i Finansaaret forbrugt	309,302 — 37 —
	Resten
tilligemed fornævnte Beløb	233,114 Kr. 42 Ø. 14,700 — " —
	eller i alt
søges herved paany bevilget til Hobro—Løgstør Banens Fuldførelse.	247,814 Kr. 42 Ø.

Til A. 14. Til det heromhandlede Anlæg er der ved Tillægsbevillingsloven for 1893—94 under Vitr. O. Nr. 14 bevilget	84,713 Kr. 14 Ø.
heraf er i Finansaaret forbrugt	80,512 — 50 —
	Resten
søges herved paany bevilget, da forfællige Forhold Anlægget vedrørende endnu ikke ere afviklede.	4,200 Kr. 64 Ø.

Til A. 15. Til Anlæg af Sporforbindelser mellem Frihavnen ved København og Københavns Toldbod samt den nordjællandske Jernbane, er der ved Tillægsbevillingsloven for 1893—94 under Vitr. O. Nr. 15 bevilget	1,189,982 Kr. 53 Ø.
heraf er i Finansaaret forbrugt	365,558 — 64 —
	af Restbeløbet
søges paany bevilget til de ommeldte Anlægs Fuldførelse	824,423 Kr. 89 Ø. 424,423 — 89 —

Med Hensyn til det i ovennævnte Bevilling indbefattede Beløb af 400,000 Kr. til Dampfergelejer i Københavns Frihavn, jfr. Anmærkningerne til Forslaget til Tillægsbevillingsloven for 1893—94 ad § 27 A. 15. (Rigsdagstidende for 1893—94, Tillæg A. Sp. 3121—22) bemærkes, at dette Beløb er optaget i den ved Lov Nr. 83 af 8de Maj 1894 bevilgede Sum til Anlæg af nye Statsbaneanlæg i og ved København.

Til A. 16. Med Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1893—94 er der under Vitr. O. Nr. 17 til de heromhandlede Projekteringer m. v. bevilget	7,791 Kr. 68 Ø.
heraf er i Finansaaret forbrugt	6,178 — 16 —
	Resten
søges herved paany bevilget, da de herhenhørende Arbejder ikke ere afsluttede.	1,613 Kr. 52 Ø.