

	Overført...	350,313 Kr. 33 Ø.
Af den bevilgede Sum skulde udredes af de sjællandske Statsbaners Reserverfond ..	51,000 Kr. 69 Ø.	
heraf er i Finansaaret forbrugt	49,187 — 25 —	
		1,813 — 44 —
	Restbeløbet...	348,499 Kr. 89 Ø.

søges herved paa ny bevilget til Afslutning af de ikke fuldførte Arbejder.

Til A. 2. Det herunder opførte Beløb fordeles sig saaledes:

a. Til Anskaffelse af nyt Materiel	542,500 Kr. " Ø.
b. Til Afslutning af Materielanskaffelser m. m., hvortil Midler ere bevilgede i tidligere Finansaar	118,292 Kr. 21 Ø.
heraf udredes af de sjællandske Statsbaners Reserverfond	23,836 — 45 —
	94,455 — 76 —
	636,955 Kr. 76 Ø.

ad a. I den senere Tid ere Bepværingerne over, at der ved Statsbanerne findes Mangel paa disponible Godsvogne, tiltaagne i betydelig Grad. Klager i saa Henseende ere indkomne fra Sjælland og fra Fylland, fra Land og fra By, fra Handelsforeninger, fra Dampskibsrederier og fra private. Bepværingerne kunne ikke siges at være ubeføjede. Vel maa det indrømmes, at det stedsse voksende Begær efter Godsvogne ikke udelukkende skyldes selve Forjendelsesmængdernes Stigen, men at andre Omstændigheder — saasom den stærke Konkurrence mellem de handlende, Dampskibenes voksende Størrelse og Duster om at forkorte Liggedagstiden — medvirke til, at der stadig stilles større Krav til Statsbanerne navnlig i Retning af hurtig Effektivering af gjorte Vognbestillinger. Denne gradvise Forandring i Omsætningsforholdenes Karakter kunne Banerne hverken bekæmpe eller vente at se standset, men selv bortset herfra maa det erkendes, at det tilstedeværende Materiel i de sidste 10 Aar er blevet mere og mere utilstrækkeligt, og skal man til nærmere Belysning heraf ophjse følgende:

Ved Udgangen af Driftsaaret 1893—94 bestod Statsbanernes Godsvognpark af 4225 Stykker. En stor Del af disse Vogne stammer imidlertid fra ældre Tider, da Vognene byggedes mindre end nu, og deres gennemsnitlige Bæreevne er kun 8,7 Tons, medens de svenske og tyske Godsvogne gennemsnitlig kunne bære 10,3 og 10,8 Tons. Statsbanernes 4225 Vogne svare derfor kun til 3673 af de nye 10 Tons Vogne, og den Forøgelse i Godsvoggenes Tal og Bæreevne, som har fundet Sted i de sidste 10 Aar, har derfor langt fra holdt Stridt med Trafikkens Tilvækst, saaledes som nedenstaaende Sammenstilling udviser.

Driftsaar.	Antal Vogne omsat til Vogne à 10 Tons Stf.	Antal Tonkilometer af befordret Gods.	Til Befordring af 1 Million Tonkilometer habdes af Vogne.
1884—85	2840	82 Mill.	34,6 Stf.
1889—90	3305	108 —	30,6 —
1890—91	3493	111 —	31,5 —
1891—92	3601	122 —	29,5 —
1892—93	3635	128 —	28,4 —
1893—94	3673	140 —	26,2 —