

ad 3. 1ste Mars Afgift (25 Kr.) antages at blive betalt af 100 af forncævnte 150 udstedte Patenter.....	2,500 Kr.
2det Mars Afgift (25 Kr.) af de øvrige 50 udstedte Patenter (ombyttede Pa- tenter.....)	1,250 —
	<hr/> 3,750 Kr.

ad 4. Indtægten for Udskrifter af Patentregistret anslaaes til 50 Kr. Ved Salg af Patentkommissionens Tidende antages at ville indkomme ca. 1,000 Kr.

### Til § 6. (Statsbanerne, Post- og Telegrafvæsenet).

Til 1. Den for Finansaaret 1894—95 budgetterede Indtægt ventes at kunne forhøjes noget i Anledning af, at Frihavnsbanen i November 1894 er bleven aabnet for Driften. Da der foreløbig ikke finder nogen Persontrafik eller Postbefordring Sted, falder Forhøjelsen idelukkende paa Gods- og Kreaturtrafikken. Hvorledes denne vil stille sig i indværende Finansaar, derom kan der ikke endnu have noget begrundet Støn, og man anser det derfor for rettest ved Kalkulen at holde sig til den for 1894—95 budgetterede Gennemsnitssum, pr. Mil 34,500 Kr. Banen, hvis Længde er ca. 1 Mil, vil i Finansaaret være under Drift i omtrent  $4\frac{1}{2}$  Maaned, og der foreslaas derfor som Indtægtsforhøjelse  $\frac{9}{24} \times 34,500 = 12,937$  Kr. 50 Ø., afrundet til 13,000 Kr.

Til 2. Af Lønningsforhøjelser, som foreslaas paa de forskellige Udgiftsposter, komme følgende Beløb i Betragtning med Hensyn til Afkortningerne:

1ste Pensionssklasse 8,405 Kr.,	hvoraf 5 pCt. = 420 Kr. 25 Ø.
2den — — — 6,330 —	2 $\frac{1}{2}$ — — = 158 — 25 —

---

578 Kr. 50 Ø.

Til 3. Til Regnskabsføreren og Materialforvalteren ved Baneafdelingen søges som personligt Tillæg efterbevilget 210 Kr. Man skal med Hensyn hertil henvise til Anmærkningerne til Forslaget til Finanslov for 1895—96 (Rigsdagstidenden for 1894—95, Tillæg A. Sp. 353—354).

Til 4. Ved de store Oversvømmelser i Foraaret 1894 viste det sig, at Dæmningerne over Ribe Na og Sneum Na lede saa betydelige Bestadigelser, at man straks maatte skride til ekstraordinære Arbejder til Forstærkning af de nævnte Dæmninger. Udgifterne til disse Arbejder udgøre 8,000 Kr., hvilket Beløb her søges efterbevilget.

Til 5. I en længere Arrække har der i Genhold til en af den tidligere sjællandske Jernbanedirektion truffen Bestemmelse været udbetalt et Beløb af i alt 200 Kr. aarlig til to under Maskinafdelingen ansatte, fordi det uden for deres egentlige Tjenestevirksomhed var paalagt dem at føre Brandtilsyn i samtlige Værksteder paa Njbenhavns Station. Bederlaget for dette særlige Arbejde, der paa Grund af de i Værkstederne henliggende let antændelige Sager ikke kan opgives, og som man ikke med Billighed kan forlange udført uden Betaling, bør særskilt opføres paa Budgettet under andre og usorubsete Udgifter, jfr. Anmærkningerne til Forslaget til Finanslov for 1895—96 ad § 6 I. 3. A. 2. til g., og da dette ikke er tagtaget paa Finansloven for 1894—95, foreslaas det omhandlede Beløb nu bevilget.

Til 6. Som Følge af Frihavnsbanens Aabning for Driften, der fandt Sted i November Maaned 1894, har det været nødvendigt at gøre Brug af den Ministeriet for offentlige Arbejder ved Statsbanedriftslovens § 8, 4de sidste Stykke givne Bemyndigelse til midlertidigt at forøge Antallet af ansatte i de 10 almindelige og de 10 specielle Lønningsklasser, indtil endelig Bestemmelse kan tages ved Finansloven for 1895—96. Paa nærværende Forslag regnes med Lønninger dels for 7 Maaneder, dels for 6 Maaneder. Da Bestemmelsen blev truffen, ventede man, at Driften kunde begynde 1 à 2 Maaneder tid-