

	kr.	Ø.	kr.	Ø.
	Overtørt...	651,017. 16	1,737,254. 41	
10.	Som 5. Til Anlægget af et Fort paa Middelfrunden...	1,775,439. 96		
11.	Som 6. Til Fuldførelse af Befæstningsanlægene paa Gladstakseplateauet	329,217. 83		
		<hr/>		2,755,674. 95

E. Til V. Marineministeriet vedkommende:

1.	Til 2. a. Passive Sominer. De for indløbte Kabler og Ledningstraad til Brug for Søminekorpset i Finansaaret 1894—95 beregnede Toldafgifter til Beløb 1,006 kr. 23 Ø. eftergives.		
2.	Som 11. Ekstraudgifter i Anledning af den østgrønlandske Ekspedition i 1891 og 1892		17,234. 53
		<hr/>	
			4,510,163. 89

Til § 27. (Til Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld).

A. Til II. Til offentlige Arbejder til Fremme af den almindelige Samfærdsfel.

1.	Til f. Til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg	kr.	Ø.	kr.	Ø.
	heraf udredes af de fjællandske Statsbaners Reservecfond	574,309. 39			
		1,813. 44			
		<hr/>		572,495. 95	
2.	Til g. Til Forøgelse og Forbedring af Statsbanernes rullende Materiel	kr.	Ø.		
	heraf udredes af de fjællandske Statsbaners Reservecfond	660,792. 21			
		23,836. 45			
		<hr/>		636,955. 76	
3.	Som m. Til Anstæffelse af Driftsmateriel til Viborg—Nælestrup Banen	120,078. 40			
4.	Som n. Til Anstæffelse af 4 nye Dampcylindre til Dampfærgen „Nyborg	10,200. "			
5.	Som o. Til Anstæffelse af 2 Stkr. Reservecedler til Dampfærgerne ved Lillebælt—Oversfarten	4,400. "			
6.	Som p. Til en Isbryder	65,191. 92			
7.	Som q. Til en Skruerfærge, saa vidt muligt isbrydende ..	202,185. 25			
8.	Som r. Til Anstæffelse af en Dampfærge til Oversfarten København—Malmø	614,375. "			
9.	Som s. Til Anlæg af en Jernbane fra Viborg til Nælestrup. Restbidrag i Genhold til Lov Nr. 54 af 12te April 1889 § 3.	184,000. "			
10.	Som t. Til den ved Lov af 30te Marts 1889 bestemte Flytning af Helsingør Station med tilhørende Forlægning af den nordfjællandske Jernbane	93,638. 08			
		<hr/>		2,503,520. 36	

At overtøre... 2,503,520. 36