

§ 3.

Naar et projekteret Anlæg berører flere Kommuner, og der ikke kan opnaas Overenskomst imellem Eneretsansøgerne og samtlige Vejbestyrelser (jfr. § 1), kan Sagen af en eller flere af de interesserede Vejbestyrelser indbringes for vedkommende Minister, der træffer fornøden Afgørelse, dog at det ikke kan paalægges nogen Kommune mod dens Ønske at deltage i Beføstningen ved et Sporvejsanlæg eller dets Drift.

Have flere end en Vejbestyrelse forbeholdt sig Ret til Anlæggets Overtagelse i Hensindhold til § 2, skal, naar flere have forlangt Overtagelse, og Enighed ikke opnaas, Sagen forelægges den vedkommende Minister, der træffer fornøden Afgørelse og eventuelt bestemmer, hvilken af Vejbestyrelserne der skal overtage Anlægget i dets Helhed.

§ 4.

For de Sporvejskoncessioners Vedkommende, i hvilke der findes optaget en Bestemmelse om, at Anlægget ved Koncessionsfristens Udløb uden Vederlag tilhøder Staten, skal den eller de paagældende Vejbestyrelser til enhver Tid være berettiget til at indtræde i Statens Ret mod som Vederlag, herfor til Statskassen at indbetale en Sum, svarende til 5 pCt. af det paagældende Selskabs Aktiekapital saaledes som denne er paa det Tidspunkt, da Begæring herom af Vejbestyrelsen fremsættes for vedkommende Minister, dog at der i den nævnte Kapital for de Selskabers Vedkommende, hvis Koncessioner omfatte Anlæg, hvortil Staten ikke har nogen Ret, fradrages de Beløb, der ere medgaaede i Anledning af saadanne Anlæg, for saa vidt de ere dækkede ved Forøgelse af Aktiekapitalen. Ministeren for offentlige Arbejder afgør endelig lige over for vedkommende Vejbestyrelse alle med Hensyn til Vederlagets Beregning opstaaende Spørgsmaal.

Er en Vejbestyrelse paa foranførte Maade indtraadt i Statens Ret, kan Ministeren for offentlige Arbejder paa derom fremkommen Begæring ombytte den paagældende Koncession med en overensstemmende med nærværende Lov udfærdiget Eneretsbevilling eller hvis Vejbestyrelsen foretrækker det, ved Koncessionsfristens Udløb meddele denne selv en saadan.

Ønsker vedkommende Vejbestyrelse ikke at indtræde i Statens Ret eller foreligger der ikke Erklæring herom senest 6 Maaneder forinden vedkommende Koncessions Udløb, bliver det ved særlig Lov at bestemme, hvoreledes der skal forholdes med det paagældende Anlæg.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til paa derom fremjat Begæring at ombytte de Sporvejskoncessioner, i hvilke der ikke findes optaget nogen Bestemmelse som foranført, med en i Overensstemmelse med nærværende Lov udfærdiget Eneretsbevilling, eller ved Koncessionsfristens Udløb meddele vedkommende Vejbestyrelse en saadan, hvis samme overtager Anlægget.

Opstaar der Uenighed mellem flere Vejbestyrelser, der ere interesserede i Anlæg, der falde ind under nærværende Paragraf, om Forholdenes Ordning, bliver der at forholde overensstemmende med Forskrifterne i § 3.

§ 5.

Ved denne Lovs Ikrafttræden bortfalder den Indenrigsministeren ved Lovene af 23de Januar 1862 og 20de Februar 1875 givne Bemyndigelse til at meddele Koncession paa Anlæg og Drift af Sporveje.