

Denne Bestemmelse finder ikke Anvendelse paa Brud eller Beskadigelse, naar de paagældende, som have foraarjaget dem, ikkun have handlet i det lovlige Øjemed at værne om deres Liv eller reddet deres Skibe efter at have taget alle nødvendige Forholdsregler for at undgaa disse Brud eller Beskadigelse.

Artikel 3.

De høje kontraherende Parter forpligte sig til, naar de give Bemyndigelse til et undersøisk Kables Ilandsføring, saa vidt muligt at foreskrive passende Sikringsbetingelser saavel i Henseende til Kablets Retning som til dets Dimensioner.

Artikel 4.

Saafernt Ejeren af et Kabel ved dets Nedlægning eller Reparation foranlediger Brud eller Beskadigelse af et andet Kabel, skal han afholde de Reparationsudgifter, som dette Brud eller denne Beskadigelse har nødvendiggjort, uden at eventuelt Anvendelsen af nærværende Konventions Artikel 2 derved præjudiceres.

Artikel 5.

Skibe, der ere bestyrtede med undersøiske Kablers Nedlægning eller Reparation, skulle iagttage de Signalerne vedrørende Regler, som ere eller maatte blive vedtagne ved fælles Overenskomst af de høje kontraherende Parter for at forebygge Sammenstød.

Naar et Skib, der er bestyrtet med Reparationen af et Kabel, fører bemeldte Signaler, skulle de andre Skibe, som bemærke eller ere i Stand til at bemærke disse Signaler, fjerne sig, eller holde sig, i mindst een Sømil's Afstand fra hint Skib for ikke at forulempe det i dets Gerning.

Fiskeredstaber eller Garn skulle holdes i samme Afstand derfra.

Dog skulle Fiskerbaade, som bemærke eller ere i Stand til at bemærke et Telegrafskib, der fører de nævnte Signaler, have en Frist af i det højeste fire og tyve Timer til at rette sig efter den saaledes givne Advarsel, og maa der i den Tid ikke lægges dem nogen Hindring i Vejen for deres Bevægelser.

Telegrafskibets Gerning skal tilendebringes i den kortest mulige Tid.

Artikel 6.

Skibe, som se eller ere i Stand til at se de Bøjer, der ere bestemte til, i Tilfælde af Nedlægning, Forstyrrelse eller Brud af Kabler, at angive disses Plads, skulle holde sig i mindst een kvart Sømil's Afstand fra disse Bøjer.

Fiskeredstaber eller Garn skulle holdes i samme Afstand derfra.

Artikel 7.

Ejerne af Skibe eller Fartøjer, som kunne bevise, at de for ikke at beskadige et undersøisk Kabel have opret et Anker, et Garn eller et andet Fiskeredstap, skulle holdes skadesløse af Ejeren af Kablet.

Retten til en saadan Skadeserstatning er betinget af, at der saa vidt muligt straks, efter at Uheldet er indtruffet, til dets Konstatning er blevet optaget en Protokol, attesteret af Besætningen, samt at Skibets Fører inden fire og tyve Timer efter Ankomsten til den første Havn, hvortil han vender tilbage eller søger ind, afgiver sin Erklæring for vedkommende Myndighed. Denne giver Underretning desangaaende til den Nations Konsularmyndighed, som Kablets Ejer tilhører.

Artikel 8.

I Tilfælde af Overtrædelser af nærværende Konvention skulle Domstolene i det Land, hvortil det Skib hører, om Bord paa hvilket Overtrædelser har fundet Sted, være Sagens rette Værneting.

Man er derhos kommen overens om, at i saadanne Tilfælde, hvor den i foregaaende Stykke indeholdte Bestemmelse ikke skulde kunne komme til Udførelse, skal Forsølgelsen af Overtrædelser af nærværende Konvention finde Sted i hver enkelt af de kontraherende Stater for dens Indbyggers Vedkommende og i Overensstemmelse med de almindelige Regler om Straffemyndigheden, som følge af disse Staters særlige Love eller af de internationale Overenskomster.