

Beskyttelse mod Sugtighed og Kulde. Et Fartøj, som befordrer Passagerer, maa ikke samtidig som Last medtage ildelugtende eller for Passagerernes Sundhed skadelige Varer, ej heller Krudt eller Svovlstifter i større Mængde end Skibets Behov udkræver.

§ 12.

Intet Køjerum maa indrettes for et større Antal voksne Personer end tre. Køjen skal holde mindst $5\frac{3}{4}$ Fod i Længde og $1\frac{1}{2}$ Fod i Brede for hver voksen Person, alt efter indvendigt Maal. Køjerne maa ikke stilles nærmere hinanden, end at der mellem hver Kød bliver en to Fod bred Gang. Mere end to Køjer maa ikke anbringes over hinanden, og bør Afstanden mellem den nederste og den øverste Køjes Bund og mellem denne sidstnævnte og den overliggende Dæksflade være 2 Fod. En ottende Del af Køjernes samlede Antal bør være indrettet til Sygekøjer, og Afstanden mellem den nederste og øverste Køjes Bund, og mellem denne sidstnævnte og den overliggende Dæksflade bør være 3 Fod; den nederste Køjes Bund maa være hævet 4 Tommer over Dækket. Det er derhos en Selvfølge, at Køjepladsernes Antal mindst maa være lige med Antallet af de voksne Personer, som Skibet medfører. Ved voksen Person forstås enhver, der er 14 Aar gammel eller ældre. To Børn i Alderen mellem 1—14 Aar regnes lige med en Voksen, og Børn under 1 Aar medregnes ikke.

Allmindelige Bestemmelser.

§ 13.

Med enhver Udvandrer skal der af Agenten oprettes skriftlig Kontrakt. Kontrakten skal foruden Oplysning om Stedet, hvorfra, og Stedet, hvortil Udvandrerens Befordring, indeholde nøjagtig og i det enkelte gaaende Oplysning:

- 1) om Antallet af de Personer, som efter denne Kontrakt skulle befordres, deres fulde Navn, Alder, hidtilværende Opholdssted og Livsstilling;
- 2) om Vejen, Transportmidlerne og Afgangstiderne for Udvandrerens Befordring til den Havn, hvorfra Rejsen til fremmed Verdensdel skal finde Sted, om paa Dæk eller under Dæk, og om den Maade, hvorpaa der skal sørges for Udvandrerens Ophold og Underhold paa selve Rejsen, Mellemstationerne og Afgangsteden;
- 3) om det Rhederi eller Selskab, som paatager sig Overtørelsen fra Europa, og, saa vidt muligt, Navnet paa det Skib, hvorpaa den skal ske, men i alt Fald Oplysning om, hvorvidt det er Sejl- eller Dampskib, om den Del af Skibet, hvor Udvandrerens skal anbringes, samt om Afgangstiden fra Europa;
- 4) om, og i bekræftende Fald i hvilket Omfang den, der paatager sig Befordringen, tillige paatager sig paa Rejsen at levere Udvandrerens Koster, der i saa Fald altid skal betinges leveret i tilberedt Stand;
- 5) om hvorvidt der for Befordring af Udvandrerens Effekter saa vel til Afgangsteden som derfra til den fremmede Verdensdel skal erlægges særskilt Betaling; samt
- 6) om hvorledes Udvandrerens Viderebefordring, i Tilfælde af at vedkommende Skib ved Ulykkestilfælde hindres i at udføre Rejsen, er sikret.

Befordres Udvandrerens fra Færøerne direkte til Storbritanien for derfra at befordres videre, og Landsætningen i Storbritanien ikke sker i samme Havn, hvorfra den endelige Indskibning skal finde Sted, skal Kontrakten indeholde Forpligtelse for den, der