

pEt. mindre end efter „Danube Rule“, er en Forandring ogsaa i Reglerne for Fortoldningen af Trælast paatrængende nødvendig.

De anstillede Undersøggelser vedrørende dette Spørgsmaal have imidlertid givet det Resultat, at det ikke vil kunne anbefales ved Fortoldningen af Trælast at opgive Fortoldningen efter Skibsmaalet, idet der ikke har funnet opvises en anden praktisk Metode, der kunde træde i Stedet for denne, og en udelukkende Anvendelse af speciel Opmaaling til Udfindelse af Trælastladningens Kubitindhold vilde kræve en saa betydelig Forøgelse af Opsynstyrken, at den ikke kan tilraades.

For at Drægtighedsfortoldningen for Trælast kan bibeholdes, er det imidlertid nødvendigt at tilvejebringe en hensigtsvarende Ordning af det i Maalings-Dokumenterne anførte Fradrag for Rummene til den bevægende Kraft. En saadan Endring er indeholdt i den til Pos. 248 foreslaede Bestemmelse om særlig Opmaaling af de Rum, der optages af eller ere fornødne for den bevægende Kraft i Dampskibe, og den saaledes foreslaede Bestemmelse vil medføre,

at Statskassen frites mod søselige Tab ved Indførelsen af „British Rule“, at det forebygges, at mulig senere af internationale Skibsfartshensyn foretagne Forandringer i Skibsmaalingsystemet gribe forstyrrende ind i Reglerne for Fortoldning af Trælastladninger, at Dampskibene, da den nævnte Norm er uafhængig af Skibsmaalingsens Fradrag-Bestemmelser, ikke blot indbyrdes stilles paa ligeligere Fod, men at der ogsaa saa vidt muligt tilvejebringes Ligeftillethed mellem Damp- og Seilskibe, og at det bestaaende i det hele lades ganske uberørt, idet saaledes den nugældende Norm for Seilskibe bliver ganske uforandret, og det samme gælder om Toldsatserne efter Lov af 4de Juli 1863 § 1, Love-Nr. 248 og 249 samt om Reglerne for Beregningen af Fradraget for eventuel Vedladning af andre Varer.

Sluttelig skal med Hensyn til, at Toldsatserne er anført til 3 Kr. 25 Øre pr. Ton i Stedet for som hidtil til 3 Rdl. 24 ½ pr. Kommercelæst bemærkes, at der herved ikke er sket nogen Forandring i Toldsatsernes Størrelse, idet 1 Kommercelæst efter Indførelsen i 1867 af det engelske Skibsmaalings-system er bleven regnet lig med 2 Tons.

Rettelser.

Sp. 1455—56: Til II. C. 2. a. Nr. 6. Efter Ordet „Betjening“ føjes: „derunder Belysning“.
 Ordene: „derunder Belysning“ i Nr. 7. udgaa.