

I saa Henseende bemærkes, at det i Vandbygningsdirektørens oprindelige Plan var forudsat, at Doklusens Tærstel ikkun scæntedes til en Dybde af  $\pm$  16 Fod; imidlertid maa det i Overensstemmelse med de Omst. der derom ere udtalte af de i Spørgsmaalet interesserede Skibsredere og Skibsførere anses for rettest, at der gives Slusetærstelen en Dybde af  $\pm$  18 Fod, hvilken Foranstaltning yderligere vil udtræve, at Dybden i Dokbasinet, i Slusegabet og i Yderhavnen bliver 19 Fod. Vel vil der, da den nuværende Dybde paa Graadhybsbarren ved daglig Højvande ikkun er ca. 16 Fod, ikke for Tiden kunne staffles Afgang til Esbjerg Havn for Skibe af større Dybgaende end 16 Fod, men da Højvandet indtræder ca.  $1\frac{1}{2}$  Time tidligere paa Varren end ved Havnen, vil den større Dybde paa Slusetærstelen muliggøre, at afgaaende Fartøjer kunne forlade Dokhavnen saa tidlig, at de kunne indtræffe ved Varren ved Højvandstid. Saafremt den siden Anlægget af Esbjerg Havn stadig tiltagende Dybde paa Varren yderligere skulde tiltage eller denne Dybde skulde blive forøget ad kunstig Vej maa det ogsaa med disse Eventualiteter for Dje anses for rigtigst nu at tilvejebringe de omhandlede Dybder. Merudgiften herved saavel som ved den deraf følgende Omvæntning af Bolværket ved Slusegabet, i det mindste paa dettes vestlige Side, og Anbringelse af de nye Bolværker ved Dokbasinet paa en større Dybde end tidligere projekteret, andrager efter Vandbygningsdirektørens Opgivende 218,000 Kr., nemlig:

til større Uddybning .....	90,000 Kr.
„ Ombygning af det vestlige Bolværk i Slusegabet ..	60,000 —
„ Omvæntning af 1,530 Løb. Fod Bolværk ..	46,000 —
„ tilfældige og uforudsete Udgifter .....	22,000 —

saaledes at der til Dokhavnenes Forbedring ialt vil medgaa en Sum af 1,180,000 Kr. Heraf foreslaas for Finansaaret 1895—96 bevilget 300,000 Kr. til Anstæffelse af Materialier og til Arbejds Paabegyndelse, idet tilføjes, at Arbejderne forudsættes fordelte paa et Tidsrum af 5 Aar.

Til II. C. b. I et til Ministeriet for offentlige Arbejder indkommet Andragende have et Antal Fiskehandlere i Frederikshavn henledet Opmærksomheden paa de uheldige Forhold, hvorunder Fiskehandelen i Frederikshavn for Tiden virker. De have i saa Henseende under Henvisning til det betydelige Opsving, som Trafikken med Fisk har taget i bemeldte Kjøbstad i de senere Aar, fremhævet, at der ikke længer forefindes Plads ved den derværende Havn til Fiskenes Lagring og til deres Pakning til Videreforsendelse. Paa det paa medfølgende Plan med a. bctegnede Areal ved den ældre Havn er der vel af Fiskehandlerne opført nogle Træhuse til Anvendelse ved Fiskepakningen, og Havnevæsenet har i de senere Aar, da der ikke paa nyhævnte Areal kunde anbringes flere af de ommeldte Træhuse, givet Samtykke til Opførelse af saadanne paa det paa Planen med b. viste Grundstykke. Da Havnevæsenet imidlertid af Hensyn til den øvrige Trafik paa Havnen maatte forbeholde sig at forlange Husene fjernede med kort Varjel, have Fiskehandlerne fremhævet, at de paa Grund heraf savne den for deres Virksomhed fornødne Stabilitet i Forholdene, særlig at de ikke tør sætte sig i de betydelige Befordringer, som en hensigtsmæssig Indretning af Fiskehusene udtræver. De have derhos tilføjet, at der ikke er tilstrækkelig Plads til Hyttefadene, at der til disse Transport fra Havnen paa Land og omvendt mangler de nødvendige Slæbesteder, idet der paa den førstnævnte Plads er for saa af disse og der ved den sidstnævnte slet intet forefindes, og endelig at forskellige Kloatudløb i Havnen i Nærheden af de ommeldte Pladser forurene Vandet og derfor navnlig om Sommeren udøve en uheldig Indflydelse paa Fiskenes Leveevne. Da man i Tilslutning til en af Fiskerikonfuldenten over Sagen afgiven Erklæring maa finde det fremkomne Andragende begrundet, særlig ogsaa under Hensyn til, at der i Frederikshavns Havn, som er Tilholdssted for en forholdsvis meget betydelig Fiskerflaade, findes gunstige Forhold ikke alene for Fiskenes Pakning og Forsendelse, men ogsaa for deres Konservering i levende Tilstand, foreslaas det i og ved Havnen at etablere det i den høslagt følgende Indstilling med tilhørende Beskrivelse og Overflag fra den tgl. Havnekommission i Frederikshavn nærmere bestrevede Anlæg for Fiskehandelen. Sagen har været forelagt Indenrigsministeriet, der har udtalt sig for Sagens videre Fremme paa Grundlag af det foreliggende Projekt, der efter Udtalelser fra samme Ministerium maa antages at tilfredsstille alle berettigede Forordringer fra Fiskehandlernes Side.