

tjeneste. Hertil kommer, at Toglokomotivpersonalets Tjenestetid, naar det foruden til den egentlige Togtjeneste skal anvendes til Rangeringstjeneste paa Stationerne, forøges i en af Hensyn til Tjenesten næppe forsvaerlig Grad. Da der til stadig Anvendelse paa Masned-
fund, Drehoed og Struer Stationer samt til Personbefordring mellem Stationerne i
Marhus maa paaregnes et Rangeringslokomotiv hvert Sted, og da der ligeledes til stadig
Anvendelse ved den til Nabning i Sommeren 1895 bestemte Dampfærgeforbindelse mellem
København og Malmø samt til Forbindelsen mellem Frihavnen og Toldboden og til
Rangering paa dette Sted maa have 3 Rangeringslokomotiver til Raadighed, foreslaas
det at anskaffe 7 saadanne Maskiner, der antages at ville medføre en Udgift af c. 21,400
Kr. pr. Stk. eller i alt c. 150,000 Kr.

ad c. Anskaffelsen af nye Personvogne har ikke holdt Skridt med den stærkt
voksende Persontrafik, og allerede af denne Grund maa det anses for nødvendigt, at Per-
sonvognmateriellet forøges. Hertil kommer endvidere, at en Del af det ældre Materiel
nu er saa udfaldt, at det efterhaanden maa udskræmres. I indværende Aar er saaledes
Opbygningen af 42 Stkr. ældre Personvogne, der skrive sig fra Aarene 1847—57, paa-
begyndt. Til Erstatning herfor foreslaas foreløbig for Finansaaret 1895—96 de fornødne
Midler stillede til Raadighed til Anskaffelsen af 4 Stkr. I. og II. Klasse's Bogievogne og
12 Stkr. III. Klasse's Bogievogne. Udgiften hertil anslaaes for I. og II. Kl. Vognene til
22,000 Kr. pr. Stk. og for III. Kl. Vognene til 18,000 Kr. pr. Stk. eller i alt 304,000 Kr.

ad d. Foranlediget ved den stærkt tiltagende Godstrafik — i hvilken Henseende
→ henvises til vedlagte Opgørelse over Trafikken siden 1885—86 — har der atter i det forløbne
Dristsaar viist sig Trang til flere Godsvogne. Det maa derfor anses for paatrængende
nødvendigt, at der for Finansaaret 1895—96 stilles de fornødne Midler til Raadighed
til Anskaffelse af mindst 50 Stk. aabne og 50 Stkr. lukkede Godsvogne.

Udgiften hertil antages at ville andrage det samme Beløb, som ved Finansloven
for Finansaaret 1894—95 er bevilget til lignende Anskaffelser, nemlig 255,000 Kr.

Til II. A. c. 2. Ved Statsbanerne haves 110 Stkr. aabne Godsvogne, der i
sin Tid ere anskaffede til de jydsk-sjyenske Baner, og som særlig ere beregnede paa Trans-
port af Tømmer. Sammenlignet med de tilsvarende sjællandske Vogne lide de imidlertid
af den Mangel, at de ikke rumme saa meget som disse, og at de navnlig ikke kunne
læsses saaledes, at deres Bæreevne fuldt udnyttes.

Til Afhjælpning af disse Mangler søges der for Finansaaret 1895—96 under
denne Konto bevilget 40,000 Kr.

Til II. A. d. Samme Beløb som for Finansaaret 1894—95.

Til II. B. a.—d. Samme Beløb som paa de tilsvarende Poster paa Forslaget til
Finanslov for 1894—95.

Til II. B. e. Samme Beløb som optaget paa Forslaget til Finanslov for 1894—95
til de under Anlæg værende Jernbaner.

Til II. C. a. I Følge den af Vandbygningsdirektøren udarbejdede, Rigsdagen
meddelte Plan til en Udvidelse og Forbedring af Esbjerg Havn, jvf. Rigsdagstidenden for
1892—93, Tillæg B., Sp. 1083 ff., bestaa de af nyhævnte Embedsmand i det ommeldte
Djemed foreslaaede Arbejder i følgende Foranstaltninger, hvis Udførelse vil medføre de
ligeledes nedennævnte Udgiftssummer, nemlig:

- | | |
|---|-------------|
| 1. Udvidelse af Forhavnen mod Øst m. m. | 250,000 Kr. |
| 2. Ombygning af Sluser og Udbygning af Slusetærskelen og Dolkbas-
sinet m. m. | 962,000 — |
| 3. Anskaffelse af en ny Dampbaad til Brug ved Havnen. | 80,000 — |

Af disse Arbejder paaregnes det førstnævnte tilendebragt i indværende Finansaar,
og det foreslaas herefter i Finansaaret 1895—96 at paabegynde det under 2 ommeldte
Arbejde vedrørende Dolkhavns Forbedring.