

til Naboekspektionerne. Da Beboerne, der meget ønske, at Villetsalgsstedet udvides til Holdeplads, have erklæret sig villige til at afgive den fornødne Grund til Udvidelsen samt til at bestynde det fornødne Bejærlæg, alt i Overensstemmelse med de for saadanne Udvidelser i Almindelighed gældende Regler, maa det anses for ønskeligt, at det ommeldte Villetsalgssted udvides til Holdeplads med offentlig Sidespor, saaledes som nærmere angivet paa medfølgende Plan.

Udgifterne til de Udvidelsesarbejder, hvis Udførelse herefter vil komme til at paahvile Statsbanerne, ville andrage c. 15,000 Kr., hvilket Beløb derfor foreslaas bevilget.

Til II. A. a. 8. Paa nærværende Finanslovsforslag er der, jfr. Ann. til § 24 II. C. 2. b, til Regulering og delvis Omlægning af Brolægningen paa Dampstiksbakken ved Frederikshavns Havns ældre Havnebakke opført et Beløb af 9,500 Kr. — Samtidig med, at Reguleringen af den ommeldte Kaj finder Sted, vil det være rettest, at der foretages en Udvidelse af Havnebanerne saaledes, som nærmere angivet paa vedlagte Plan, hvorefter der langs hele Sydostsiden af Dampstiksbakken mellem det bestaaende Jernbanespor og Bolværket i ca. 15 Fods Afstand fra dette agtes anbragt et nyt Jernbanespor i Forbindelse med det bestaaende Spor. Ligesom de andre ved Frederikshavns Havn anlagte Havnebaner i sin Tid ere bestynde som Statsbaneanlæg, saaledes vil det ogsaa være naturligt, at det omhandlede Spor anlæg tilvejebringes ved Statsbanernes Foranstaltning. Udgifterne til de heromhandlede Arbejder samt Levering af de dertil fornødne Spormaterialier ville andrage 5,000 Kr., der herved søges bevilgede.

Til II. A. a. 9. Erhvervelsen af den til de sjællandske Statsbaners Vedligeholdelse fornødne Ballast er meget besværlig og kostelig, idet Statsbanedriften kun har Raadighed over nogle enkelte til Del udnyttede Grusgrave og saaledes for store Strækningers Vedkommende er henvist til private Leverandører. Det er saaledes Tilfældet paa Strækningen mellem Røstilde og Korsør, hvor Statsbanerne hidtil ikke have ejet nogen Grusgrav. Den til Banestrækningen fornødne Ballast er for en Del tilført Oplagspladser ved Banen ved Hjælp af Jærdselsvogne fra den saakaldte „Dyndet Las“ mellem Borup og Ringsted, beliggende i ca. 1,200 Alens Afstand fra Banen, hvorfra Statsbanedriften i Henhold til Overenskomst med vedkommende Ejer har haft Ret til at afhente Grus fra et begrænset Areal af Låsen; efter at dette Areal nu er udnyttet, have Statsbanerne dog for indeværende Aar af Ejeren opnaaet Tilladelse til yderligere at benytte en mindre Strimmel af Låsen til Grustagning. Den hidtil bestaaende Ordning har ikke været fordelagtig for Statsbanerne og tilmed været forbunden med betydelige Ulemper, idet Grustogene paa denne stærkt befærdede Strækning maa holde paa Hovedsporet for at paalæsse Grus. Den ommeldte Grusgrav „Dyndet Las“ indeholder efter Statsbanernes Beregning en Restbeholdning af c. 94,000 Kubikfavn Grus af god Bestaaffenhed. Da Statsbanedriften ved Etablering af en Sporforbindelse til Låsen vil blive sat i Stand til paa fordelagtig Maade i en lang Aarrække herfra at kunne forsyne Strækningen fra Røstilde til Slagelse med Ballast, hvortil hidtil aarlig er forbrugt 300 Kubikfavn, medens der fremtidig vil blive Brug for et langt større Kvantum, maa man anse det for meget ønskeligt, at „Dyndet Las“ erhverves for Statsbanedriften, samt at der fra Statsbanen etableres en Sporforbindelse dertil, og at de til Spor anlægget og til en nødvendig Vejforlægning fornødne Arealer ligeledes erhverves.

De hertil medgaaende Udgifter anslaaes til i alt 50,000 Kr., der derfor herved søges bevilgede.

Til II. A. a. 10. Samme Beløb som for Finansaaret 1894—95.

Til II. A. b. Den Ballast, der findes i Sporet paa en Del af de sjællandske Statsbaner, frembyder væsentlige Mangler saavel i Henseende til Bestaaffenheden som i Henseende til Lagets Tykkelse under Svellerne, hvad der i høj Grad vanskeliggør Vedligeholdelsen af en god Spørtilstand. Da nu Antallet af Tog og den Hastighed, hvormed de fremføres, er tiltagen betydelig i de senere Aar, ligesom ogsaa Hjultrykket af saavel Lokomotiver som Vogne samtidig er steget, kræver det et uforholdsmæssig stort Arbejde at holde Sporet i en efter Omstændighederne tilfredsstillende Stand. For at raade Bod paa disse Mangler og tilvejebringe et Spor af bedre Bestaaffenhed — hvad der er en Betingelse for en rolig Gang af Togene og for,