

For Tiden finder man vel ikke tilstrækkelig Anledning til at stille Forslag om saadanne gennemgribende Foranstaltninger, idet man maa anse det for rettest at se Tiden noget an for at faa Vejlighed til at indvinde nærmere Erfaring om Udviklingen af Trafikken paa Eshjerg. Paa den anden Side maa det utvivlsomt erkendes, at Forholdene paa Eshjerg Station i flere Henseender lade en Del tilbage at ønske, navnlig for de rejsende Bekvemmelighed, og man maa derfor anse det for heldigt, at der bliver stillet de fornødne Midler til Raadighed til Udførelsen af forskellige Arbejder, hvorved nogle af de føleligste Ulemper for de rejsende ville blive afhjulpne, uden at disses Gennemførelse i nogen væsentlig Grad vil komme til at foregribe Spørgsmaalet om en mere gennemgribende Forandring af Forholdene paa selve Banegaardens Terræn, om saadant senere maatte vise sig nødvendigt.

Idet man i Henhold hertil skal foreslaa bevilget et Beløb af 30,000 Kr. til Udvidelse af Eshjerg Station m. v., skal man med Hensyn til den Naade, hvorpaa Beløbet agtes anvendt, bemærke følgende:

De gennemgaaende rejsende, som ankomme søværts til Eshjerg eller landværts for derefter at befordres videre med Dampskib fra Eshjerg-Havn, blive imellem Stationen og Havnen befordrede i Jernbanevogne ad Havnebanen fra og til et ved Havnefajen anbragt Trinbræt; paa Grund af Dampskibenes uregelmæssige Ankomst- og Afgangstid maa de rejsende ofte opholde sig paa den aabne Kaj i længere Tid. For at raade Bod paa denne Ulempe, der i høj Grad er til Ulempe for Passagererne, vilde det være ønskeligt, at der paa Kajen opføres en Bygning, hvori de rejsende kunne afvente Togets og Dampernes Afgang, og hvor de tillige kunne faa deres Bagage toldbberigtiget.

Opførelsen af en saadan Bygning tilligemed Tilvejebringelsen af en i Forbindelse med Bygningen værende delvis overdækket Perron vil medføre en Udgift af 25,000 Kr. En Plan over det paagældende Arbejde vedlægges.

I Stationens Hovedbygning trænges der i høj Grad til en Udvidelse af III. Kl. Ventesal og af det derværende Vampisteri, ligesom der ogsaa stærkt føles Savnet af et Opholdslokale for Portørerne. Paa de medfølgende 2 Planer findes med rødt angivet, hvorledes de ønskede Udvidelser, der ville medføre en Udgift af ca. 5,000 Kr., ville kunne tilvejebringes.

Til II. A. a. 6. Ddense Stations centrale Beliggenhed og den Omstændighed, at den er Endepunkt for to private Baner har foranlediget, at der i Stationens umiddelbare Nærhed har rejst sig flere og flere større Etablissementer, der derved opnaa let Forbindelse med de forskellige Jernbanelinier. Der findes saaledes allerede nu et stort Svineslagteri og der agtes i en nær Fremtid oprettet et nyt større Kreatur- og Svineslagteri nærmest beregnet paa Eksporrt af slagtede Kreaturer. Fra Ejerne af dette Etablissement er der fremkommet Anbragende om Etableringen af en Sporforbindelse mellem Banegaardens Spor og Slagteriets Grund, hvilken Sporforbindelse forudsættes at komme til Udførelse i den nærmeste Fremtid, saaledes som nærmere antydet med blaa Farve paa vedlagte Plan. Endvidere paatænker Ddense Kommune ved Stationen at opføre offentlige Slagtehus.

Rensningen af det Vognumateriel, som benyttes til Trafikken til det nuværende Svineslagteri, kræver alt nu en saa stor Arbejdskraft, at en Forandring i de bestaaende Forhold maa anses nødvendig; af Hensyn til Anlægget af de herommeldte nye Etablissementer vilde det være i høj Grad heldigt, at de Foranstaltninger til Rensning af Vognene, som maatte blive trufne, blive af en saadan Art, at Rensningen i Vighed med, hvad der finder Sted paa større Stationer i Udlandet, kan ske paa en mere intensiv Naade end hidtil, nemlig ved Hjælp af varmt Vand. Til Opnaaelse heraf vil det være nødvendigt, som antydet med rødt paa ovennævnte Plan, at anlægge et Spor i Forbindelse med det ovenfor omtalte Forbindelsesspor til det ny Slagteri, en 200 Fod lang og 12 Fod bred brolagt Vastepads, med Jugerne udstøbte i Cement, en indhegnet Gødningssplads med chausseret Afgangsvvej, et Kulhus, et Maskinhus til Dampkedel, Pumpe og Varmtvandsbeholder, samt endelig de fornødne Varmtvands-, Koldtvands- og Spildevandsledninger.

Omkostningerne ved Tilvejebringelsen af fornævnte Anlæg anslaaes til 20,000 Kr., hvilket Beløb for Finansaaret 1895—96 søges bevilget under denne Konto.

Til II. A. a. 7. Trafikken paa Stenløse Billetsalgsted er i jevn Fremgang og allerede større end paa enkelte Landstationer, og ved Billetsalgstedets Udvidelse til Holdeplads kan der hyderligere forventes en Del Trafik med Gods, som nu ad Vejene søger