

Fhv. Vejoplynsmand Hundtofte, der i 14 Aar havde været ansat under Ingeniørkorpsets Vejafdeling, afgik den 1ste April 1868 som Oplynsmand af 2den Klasse paa Grund af Hovedlandevejenes Henlæggelse under Amtsrådenes Bestyrelse, og her tilstodes ham derefter en årlig Understøttelse af 300 Kr., som han oppebar, indtil han den 18de Januar 1894 afgik ved Døden. Fra hans Enke Maren Hundtofte, født Lauridsen, er der indkommet Andragende om, at der efter hendes Mand's Død maa blive tilstaaet hende en årlig Understøttelse. Hun er 65 Aar gammel, meget svag og uformuende. Rigtigheden heraf er attesteret af vedkommende Sognepræst, der tillige bevidner, at Andragerinden er værdig til Understøttelse. — I Lighed med, hvad der tidligere er sket i lignende Tilfælde, foreslaas det da at tilstaa hende årlig et Beløb, der omtrent svarer til $\frac{1}{6}$ af Gennemsnittet af hendes afdøde Mand's Lønning i hans 5 sidste Tjenesteaar, eller 130 Kr.

ad 5—18. Samme Beløb som for Finansaaet 1894—95.

ad 19. Enken Hedvig Wenigs Barn, Anna Cecilie Wenig, fylder 18 Aar den 1ste December 1895, og af den hende tillagte Understøttelse 30 Kr. årlig bortfalder saaledes for Maanederne Januar—April 1896 $\frac{1}{4}$ = 7 Kr. 50 Ø.

ad 20. Samme Beløb som for Finansaaet 1894—95 — jfr. Skrivelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder til Folketingets Finansudvalg af 31te Januar 1894 (Rigsdagstidenden for 1893—94, Tillæg B, Sp. 1162).

ad 21. Fhv. Stationsbud N. Hansen, der er født den 30te Marts 1824 og saaledes nu er over 70 Aar gl., kom i den lolland-falsterste Jernbanes Tjeneste den 1ste Juli 1886 og overgik til Statsbanerne den 1ste Januar 1893, da disse overtog Falsterbanen. Paa Grund af sin Alder og Døvhed har han ikke kunnet gøre nogen virkelig Nytté i det sidste Par Aar, og man har derfor i Tjenestens Interesse været nødsaget til at afskedige ham fra 1ste November 1894. Der kan ikke tillægges ham nogen Understøttelse i Henhold til Lov af 12te April 1892, men da hans svedje har vist sig som en pligtopfyldende Mand, og hans Afskedigelse er sket uden nogen Skyld fra hans Side, samt da han staaar uden nævneværdige Indtægter, finder man det billigt, at der tilstaaes ham en ekstraordinær Understøttelse, hvis Beløb formentlig passende kan sættes til 120 Kr., hvilket omtrent svarer til det Beløb, han vilde kunne have erholdt, hvis Statsbanedriftslovens Pensioneregler kunde have været anvendte paa ham.

ad 22. Fhv. Stationsbud N. Henriksen, der er født den 27de December 1847, overgik ligesom N. Hansen til Statsbanerne med Falsterbanen den 1ste Januar 1893. Ved Anlæget af den lollandste Bane var han i 1874 kommen saaledes til Skade, at hans ene Ben maatte amputeres. Han blev derefter fra 1ste Juli 1874 ansat ved Banen og blev her anvendt i forskellige Stillinger, tilsidst væsentlig som Dørvogter og til Budgang. Da der ikke var nogen Anledning til Dørfkontrollen, og Henriksen, der gaar med Træben, heller ikke var egnet til Bud, maatte man afskedige ham fra 1ste November 1894. Vedkommende kan ikke erholde Pension eller Understøttelse i Henhold til Loven af 12te April 1892, men da han i saa mange Aar har været ansat ved Lolland-Falsterbanen, og da han er en pligtopfyldende og paalidelig Mand, hvis Afskedigelse ikke skyldes ham selv, finder man Anledning til at søge ham bevilget en ekstraordinær Understøttelse.

N. Henriksen ejer et Beløb af 1,500 Kr., men i øvrigt intet. Hvis Loven af 12te April 1892 §§ 19 og 20 havde været anvendelig paa ham, vilde der kunne ydes ham en Understøttelse af c. 184 Kr. årligt; der foreslaas da tillagt ham årligt et Beløb af 180 Kr.

ad 23. Thomas Thomsen, der var antagen af den preussiske Jernbanebestyrelse til at forrette Pudsertjeneste ved Vandrup Station, kom den 19de December f. A. under en Røngering paa bemeldte Station, der foretoges af danske Jernbanefunktionærer, saaledes til Skade, at han samme Aften afgik ved Døden efter en foretagen Amputation af begge Ben. Afdøde var dansk Undersaat. Han efterlader sig Enke og 5 Børn, af hvilke de 4 yngste — i en Alder af fra 7—14 Aar — ere uforsørgede. Enken lider af Krampe-tilfælde og er som Følge deraf ikke i stand til arbejdsdygtig.

Den preussiske Jernbanedirektion har i Henhold til de for det tyske Rige gældende Love om Ulykkesforsikring erklæret ikke at kunne yde de efterladte nogen Understøttelse, da afdøde var Udlænding og boede udenfor Tyskland, da Ulykken indtraf.