

blandt andet ud paa, at Statens under de civile Ministerier hørende Bygningsvæsen henlægges under en Bygningsdirektør, paa hvem det tekniske Ansvar for Ledelsen af Bygningsvæsenet skal hvile; under denne ansættes 3 Arkitekter som Bygningsinspektører. Der gives nøiere Regler for Direktørens og Inspektørernes Virksomhed og Lønningsvilkaar. —

88. Forslag til Lov om Vandbygningsvæsenets Ordning

fremstattes i Folkethinget d. 19de November 1894 af Minister for offentlige Arbejder Ingerslev men naaede kun gjennem 1ste Behandling d. 22de November og Henvisning til Udvalg, der ikke afgav Betænkning. Udvalgets Sammensætning s. under Forslag om Ordningen af det statistiske Bureau. Om Forslaget, der tidligere har været fremsat uden at blive gennemført, henvises til dette Værks 4de Aargang Pg. 108.

89. Forslag til Lov om Tilveiebringelse af en Sporforbindelse fra Københavns nordre Toldbodplads til den nuværende Havnebane

fremstattes i Landstthinget d. 21de December 1894 af Minister for offentlige Arbejder Ingerslev og vedtoges ved 3die Behandling i dette Thing d. 26de Marts 1895 med 43 Stemmer mod 8 men naaede ikke at komme til 1ste Behandling i Folkethinget. Landstthingets Udvalg bestod af Dhrr. Carstensen, Juul, Kayser, Knudtzon, Madsen, Chr. Nielsen, Lunn, Rump (Formand og Ordfører) og Skeel. 1ste Beh. i Landstthinget d. 18de Januar 1895, 2den Beh. d. 25de Marts, 3die Beh. d. 26de Marts. Forslaget som fremsat gaar ud paa, at Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statskassens Regning at tilveiebringe en Sporforbindelse fra Københavns Nordre Toldbodplads mod Syd over Søndre Told-