

ved Sporvejens Drift; Værdien vil saaledes blive at ansætte til det Beløb, som det paagjældende Anlæg med Tilbehør skjønnes i Udløsningsøjeblikket at ville koste fra nyt af, med Fradrag af en passende Godtgjørelse for Slid. Tilsigtes der ved Sporvejsanlæg en Udvidelse af et allerede bestaaende Sporvejsnet, kan den kommunale Styrelse forbeholde sig at overtage dette Anlæg paa et tidligere Tidspunkt end efter Forløbet af 20 Aar sammen med hele Sporvejsnettet eller med en Del af dette. Naar saadan Overdragelse har fundet Sted, kan den kommunale Styrelse fortsætte Driften med den bevilgede Eneret og iøvrigt paa de for Driften approberede Betingelser. Ændringer i disse Betingelser kunne efter den kommunale Styrelses Indstilling foretages af Ministeren. — Naar et projekteret Anlæg berører flere Kommuner, og der ikke kan opnaas Overenskomst imellem Eneretsansøgerne og samtlige kommunale Styrelser, kan Sagen af en eller flere af de interesserede Styrelser indbringes for vedkommende Minister, der træffer fornøden Afgjørelse, dog at det ikke kan paalægges nogen Kommune mod dens Ønske at deltage i Bekostningen ved et Sporvejsanlæg eller dets Drift. Have flere end en kommunal Styrelse Ret til Anlægets Overtagelse, skal, naar flere ville benytte denne Ret, og Enighed ikke opnaas, Sagen forelægges den vedkommende Minister, der træffer fornøden Afgjørelse og eventuelt bestemmer, hvilken af de kommunale Styrelser der skal overtage Anlægget i dets Helhed. — For de Sporvejskoncessioners Vedkommende, i hvilke der findes optaget en Bestemmelse om, at Anlægget ved Koncessionsfristens Udløb uden Vederlag tilfalder Staten, skal den eller de paagjældende kommunale Styrelser under Betingelse af, at der senest 6 Maaneder forinden vedkommende Koncessions Udløb foreligger Erklæring derom fra den eller dem, til enhver Tid være berettiget til at indtræde i Statens Ret