

1895. Folkethingets Udvalg bestod af d'Hrr. Kvist, H. L. Jørgensen, Rasmussen, P. Holm, C. Hage, Wassard (Ordfører), Nøkkentved, Hammerich (Formand), Højmark, Ousen og Svendsen (Sekretær). I Landstinget var intet Udvalg nedsat. 1ste Behandling i Folkethinget d. 22de November, 2den Beh. d. 6te Marts 1895, 3die Beh. d. 19de Marts; 1ste Beh. i Landstinget d. 22de Marts, 2den Beh. d. 25de Marts, 3die Beh. d. 26de Marts. Loven stadfæstet d. 10de April. Loven er saalydende: Til ved Trækdyr eller med Maskinkraft (Damp, Elektricitet, Gas eller lignende) at drive Sporvognskjørsel i offentlige Gader og Veie kan Ministeren for offentlige Arbeider, naar der foreligger Samtykke til det paagjældende Anlæg fra vedkommende kommunale Styrelse (Kjøbstad-, Amts- eller Sognekommune, i Kjøbenhavn den samlede Kommunalbestyrelse), meddele Eneretsbevilling for et Tidsrum af indtil 40 Aar, regnet fra Anlæggets Aabning for Driften. De nærmere Betingelser med Hensyn til et saadant Anlægs Udførelse og Benyttelse samt Regler for Forholdets Ordning ved Enerettens Udløb fastsættes ved Overenskomst mellem den kommunale Styrelse og Eneretsansøgeren under Ministerens Approbation. Saadan Eneret kan meddeles saavel Kommuner som private. Efter Udløbet af det Tidsrum, for hvilket der er meddelt Eneret, kan denne fornys under Iagttagelse af de i denne Lov indeholdte Bestemmelser. — Vedkommende kommunale Styrelse har Ret til efter Forløbet af 20 Aar fra Anlæggets Aabning for Driften med mindst 1 Aars Varsel at fordre sig Sporene med dertil hørende Bygninger, Heste, Driftsmateriel, Oplagspladser, Depoter og alt øvrigt Tilbehør til Driften og Anlægget overdragne for en Sum, der fastsættes af uvillige inden Retten udmeldte Mænd. Til Grundlag for Vurderingen bliver at lægge den Værdi, Gjenstandene have i Udløsningsøjeblikket under Hensyntagen til deres Anvendelse