

dannes der en lille Havn, den saakaldte Kvarsthushavn. For at Svingningen kan blive stor nok til at Sporet kan lægges ud, maa der fyldes noget op i det sydvestlige Hjørne af denne Havn; men der gaar derved ikke mere Bolværksplads tabt end Pladsen til et Skib af Mellemstørrelse. Det har jo ikke saa stort at sige, og selve Havnløbet bliver aldeles ikke paavirket deraf.

Der er altsaa kun de to Indvendinger imod dette Projekt, at det stiller Krav til en mindre Opsyldning, og at det kræver en ny Bro over Nyhavn og derved berøver Havnen noget af sit Bolværk. For øvrigt synes Opgaven helt igennem at være løst paa en meget tilfredsstillende Maade. Hvis man spørger, hvorfor den ikke er løst paa samme Maade, som oprindeligt foreslaaet, saa ligger Svaret deri, at Baneingeniøren i sit første Forslag var gaaet ud fra, at der skulde være tre Spor hele Vejen, og for at faa Plads til disse tre Spor var det, at han maatte rykke Bolværket ud. Man mente imidlertid i Havneraadet, at der ikke kunde være Tale om Persontrafik, og da Baneingeniøren selv har udtalt, at han ikke ved Udarbejdelsen af sit store og saa højt budgetterede Forslag havde gjort Regning paa Persontrafik, var man af den Anskuelse, at det vilde være tilstrækkeligt at have to Spor langs med Havnen og et over St. Annæ Plads; men man var enig om, at den forøgede Trafik vilde kræve tre Spor der, hvor den ældre Havnbane nu findes, altsaa i Havnegade. Det er blevet paavist, at man her — ved at flytte det yderste Spor lidt længere ud og ved at omlægge Fortøvet — uden at indskrænke Kørebanen for meget og uden at gøre Fortøvet utilbørligt snævert, vil kunne indvinde Plads til de tre Spor.

Saaledes er altsaa denne i sig selv noget vanskelige Opgave, der har fremkaldt saa mange Forslag, som jeg ikke skal komme ind paa, løst paa en tilsyneladende tilfredsstillende Maade. Kun skal jeg nævne, at de afvigende Forslag under Forhandlingen toges tilbage for dette Hovedforslag, som nu er blevet taget i Haanden af Ministeren, og det er, som jeg flere Gange har ytret, saa tilfredsstillende, at jeg tør anbefale det høje Ting at slutte sig til det. — Beføstningen, 765,000 Kr., er, som de Herrer ville se, langt fra de 1,868,000 Kr. Selv om man nu tænkte sig, at det oprindeligt Projekt kunde være bragt ned til lidt over 1 Million Kr. ved, at man erstattede de foreslaaede Stenstajer med almindelige Træbolværker, saa er det en betydelig Reduktions. At komme saa langt ned, som Mindretallet i Havneraadet har foreslaaet, nemlig til 300,000 Kr., vilde

kræve det Offer, at Pakhusene og Bladserne selv skulde staffe Omløbsspor til Beje, og det vilde paa mange Steder være forbundet med Vanskeligheder. Der skulde anbringes Omløbsspor, og det vilde være vansteligst at tilvejebringe Plads til Drejestejler o. i. v. Jeg har derfor ikke sluttet mig til dette Projekt, der ellers var tiltalende ved sin ualmindelige Villighed, men skal paa det bedste anbefale det foreliggende Forslag.

**Kundhon:** Jeg skal tillade mig først at bringe den højtærede Trafikminister min Tak, fordi han er fremkommet med dette Forslag. Sagen var paa Omtale her i Tinget sidste Forsaar, da Forslaget om de københavnske Bane- og gaardsanlæg var til Behandling, og jeg udtalte mig da ret udsjærlig om de store Fordele, som et Anlæg som det her foreslaaede vil have for de betydelige Pakhuse, som ligger mellem St. Annæ Plads og Toldboden; jeg tror derfor ikke nu at behøve at komme ind paa en nærmere Paavisning af de Fordele, der ere forbundne med det foreslaaede Anlæg. Hvad jeg derimod kunde have lyst til at fremhæve, er det, at, foruden at dette Spor er til Fordel for disse Pakhuse, er det ogsaa til væsentlig Fordel for Landboerne. De Varer, som fremtidig, hvis dette Forslag bliver til Lov, ville blive transporterede ad dette Spor fra Pakhusene til Banevagnene, ville jo væsentlig være Foderstoffer og Korn, som gaa ud til de sjællandske Landboere. Disse have hidtil maattet betale Transporten af disse Varer pr. Vogn i dyre Domme, og jeg ser derfor ikke rettere, end at det for Landboerne vil være en betydelig Besparelse, naar Lovforslaget bliver vedtaget. Det er jo en ganske overordentlig Mængde Foderstoffer og Sortehavsbyg, som i de senere Aar er blevet transporteret fra disse Pakhuse til Banevagnene for derfra at gaa ud til Landboerne. Det er utvivlsomt i Hundrede Tusindevis, Landboerne hidtil have maattet betale i Transport af disse Varer, og de ville jo spare betydelig, naar Varerne fra Pakhusene kunne leveres i Jærnbanevogne og derfra gaa direkte til Stationerne paa Sjælland. — Med Hensyn til Udgifterne er det jo allerede et ret betydeligt Beløb, 765,000 Kr., ganske sikkert betydeligt ud over, hvad den Plan, det ærede kongevalgte Medlem (Carstensen) omtalte, vilde have medført, men jeg skal dog erindre om, at for disse 765,000 Kr. faar man ikke saa ganske lidt nyt for gammelt, idet det er projekteret at sætte ny Bolværker, og saa vidt jeg har forstaaet det, stensatte Bolværker paa en Strækning, hvor man nu har Træbolværker, baade paa den søndre Del af Told-