

Enstemmighed om dette, at man ikke vilde have nogen Udrykning. Man henviste Sagen til et Udvalg, hvis Flertal, nemlig alle Medlemmerne paa en nær, fremsatte 2 Alternativer. Det ene af disse gik ud paa, at man kunde lade sig nøje med at sætte den nordre Del af Havnen, den Del, der ligger Nord for Nyhavn, i Forbindelse med Frihavnsbanen og lade det bero ved den Forbindelse med Hovedstationen, der alt findes for den Syd for Nyhavn liggende Del af Havnen. Dette Alternativ blev forkastet som udfyldestgørende. — Det andet Alternativ, der i alle sine Hovedtræk meget nærmede sig det nu indbragte Forslag, gik ud paa at sætte Toldbodsporet i Forbindelse med Havnebanen ved at føre et Spor langs Vandet over St. Annæ Plads igennem Kvæsthusgade og over en ny Bro ved Enden af Nyhavn. Mindretallet derimod vilde tilvejebringe Forbindelsen ved at føre en Sporlinie gennem Ny Toldbodgade, Toldbodgade og den alt bestaaende Bro over Nyhavn og ud igennem Kort Adellers Gade, hvor den saa svingede rundt og forbandt sig med Havnebanen. Dette Projekt havde den tiltalende Side, at det tilsyneladende var meget billigere end det andet. Det mentes at kunne udføres for 300,000 Kr. Men der var den Betragtning, som stærkt blev fremhævet, at gennem dette Spor sættes ikke de forfælskelige Bastuise og Pladser i direkte Forbindelse med Banen. De maatte altsaa selv tilvejebringe Forbindelsen ved saakaldte Omløbsspor, og en saadan Beføstning paalagde man dem altsaa indirekte, hvilket ikke var ganske retfærdigt. — Dernæst var der ogsaa nogen Betænkelighed ved at føre Banen gennem Ny Toldbodgade, ikke saa meget for den Del af den, der ligger Nord for de kongelige Slotte, men særlig for den sydligere Del, som fører forbi de kongelige Slotte og hen til den mibærende Nyhavnsbro, der er mere vigtig for den store Færdsel imellem Gammelholmshvarteret og den nordlige Del af Byen. — Skønt jeg sympatiserede med dette Forslag, sluttede jeg mig dog til Flertallets andet Alternativ, hvori Forbindelsen tilvejebringes paa den nysnævnte Maade, som jeg nærmere skal forklare: Sporet udgaar mod Nord fra Toldbodbanen, drejer saa om det vestindste Bastuise, følger Bolværket lige til St. Annæ Plads, hvor det svinger til venstre, altsaa Vest paa, og gaar med en Svingning mod Syd ind i Kvæsthusgade, hvorfra det ad en ny Bro for Enden af Nyhavn sættes i Forbindelse med Havnegadens Spor. Denne Linie maa svinge om det inderste Hjørne af Kvæsthusshavnen, der maa opfyldes, og for

ikke at gaa for langt ud i Vandet, faar den en meget kort Svingningsradie, nemlig 300 Fod, men det er fuldstændig tilstrækkeligt, naar der ikke føres med stor Fart, hvad jo ikke er Hensigten.

Det, jeg har at indvende imod denne Plan, er, at den ny Bro vil afstære omtrent 500 Fod løbende Bolværk fra den yderste Ende af Nyhavn. Den yderste Del af Nyhavn bliver temmelig sluttig benyttet af Havnen eller gaa med Fragt til de nærmest liggende Havne. De løbe ind der og ligge i Fred uden at genere den store Trafik fra Kvæsthusbroen. Det er en Plads, som er meget afholdt og søgt, og den maa til Dels gaa tabt, naar der skal opføres en Bro, som maa lufkes op for hver, der kommer og gaar. Det maa jo medføre Forsinkelser og selvfølgelig ogsaa Beføstning, og da alle, der ville inden for den gamle Bro i Nyhavn, skulle passere to Broer, maa de i det mindste opholde sig noget i det ny Bassin, der dannes mellem de to Broer, saaledes at dette ikke afgiver saa god Plads som tidligere, eller med andre Ord, der vil ikke kunne afstaaes saa megen Bolværksplads som før til stilleliggende Skibe.

De Indvendinger, der fremkom mod Projektet om at føre Sporet igennem Ny Toldbodgade, Toldbodgade og Kort Adellersgade, mødte, som sagt, saa megen Modstand fra forskellige Sider, at Havneraadet vedtog at indstille til den højtærede Minister, om han ikke vilde lade en Plan udarbejde, der gik ud paa en gennemgaaende Forbindelse mellem Frihavnsboret og Havnegadeporet. Man bortviste altsaa, som jeg før nævnte, fuldstændig Tanken om en afbrudt Forbindelse, saaledes at alt, hvad der laa Nord for Nyhavn kun fik Forbindelse med Ostbanegaarden, og alt, hvad der laa Søndre for, kun med Centralbanegaarden. Man vilde have begge Grenene forbundne. Det er aabenbart, at den Tanke, som har gjort sig gældende, er, at en gennemgaaende Forbindelse er den eneste frugtbringende Maade, hvorpaa denne Sag kan ordnes. Man sluttede sig derfor til dette Projekt, og jeg har, som alt berørt, kun det at indvende, at man er nødt til at foretage en mindre Opfyldning. Men jeg beroliger mig imidlertid med, at paa det Sted, hvor der bliver opfyldt, vil det kunne gøres uden anden Men, end at man berøver Stibene en ringe Strækning Bolværksplads, uden at der tilføjes Havnen nogen Skade. Som ærede Medlemmer ville erindre, er der en Arm, der skyder sig ud fra Kvæsthusbroen imod Nord; mellem denne Arm og det faste Bolværk