

jeg er saa meget mere berettiget. som hele Loven sin vedtages af samme Grund. Efter min Overbevisning, og jeg tror begrundede Overbevisning, var nemlig hele Loven, naar der ikke var kommet dette internationale Hen- syn til, ganske overflødig, idet den af den ærede Minister citerede Bestemmelse i Straf- seloven giver al fornøden Bestyttelse ogsaa for underføiste, under de store Have ligaaende Telegrafledninger, som denne Lov nu yder- ligere stadfæster. Man gør i denne Sag for en Sikkerheds Skyld en hel Del, og det er fra dette Synspunkt, jeg tillader mig at an- befale Forslagene.

Ministeren for offentlige Arbejder (Zuærsklev): Jeg skal dertil sige, at jeg ikke tror, at man kan sige, at Loven som Helhed er ufornøden. Det er ganske sikkert, at dant Ket og den omtalte Paragraf i Straffeloven rammer de fleste Tilfælde, men efter at den internationale Overenskomst er kommen til, er der dog enkelte Tilfælde, som nødvendiggør Loven, og det blev ogsaa i sin Tid, i 1884—85, da Sagen behandle- des, erkendt blandt andet ogsaa af Udvalget her i Landstinget.

Da ingen yderligere ønskede at ytre sig, sluttedes Forhandlingen.

Samtlige Endringsforslag Nr. 1—9 (se ovenfor)

vedtoges uden formelig Afstemning.

Derefter fattes Lovforslaget i dets Hel- hed under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmig med 52 Stemmer.

Formanden: Forslaget foreligger nu færdigt fra Landstingets Side og vil blive oversendt til Folketinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en Sporsforbindelse fra Njøbenhavn's Nordre Toldbodplads til den nu- værende Havnebane.

(Forslaget findes i Tillæg A. Sp. 2713 ff.)

Lovforslaget fattes under Forhandling.

Carstensen: Som den ærede Trafik- minister har oplyst, er der paa Regeringens Foranstaltning blevet henvist til Havneud- valget et af Overingeniøren ved Stats- banerne udarbejdet Forslag, som gik ud paa at tilvejebringe en Forbindelse mellem Fri- havnsvoeret, der udmunder paa nordre Told- bod, og den nu bestaaende Havnebane. Dette Forslag medførte en Udgift af 1,868,000 Kr., hvoraf en Del imidlertid kunde være besparet, saafremt man fræveg Forslaget i Retning af Bolværterne, idet de nuværende Bolværter ved at udrykkes skulde forvandles til murede og stensatte Rajer. Det var imidlertid ikke blot den store Bekostning, der affrækkede Medlemmerne af Havneraadet, det var langt mere Grundtanken i Planen, som gik ud paa at udrykke Bolværterne i Havneløbet 10 til 20 Fod paa de Steder, hvor de udrykkes mindst, og indtil over 20 Fod paa de Steder, hvor de udrykkes mest. Der skulde saaledes ske Udrykning lige fra den nordre Ende af nordre Told- bodplads langs hele Havnen, idet man ogsaa i Havnegade vilde udrykke Bolvær- terne for at skaffe Plads til 3 Spor, da den forøgede Trafik efter al Rimelighed med Tiden vilde stille Krav til et større Antal Spor. Der var i Havneraadet fuldstændig Enighed med Hensyn til det — som man der betegnede det — aldeles uforsvarlige i at indsnævre Havnen mere, end den alt var indsnævret. Det har nemlig vist sig, at man ved Anlæget af Frihavnen har — hvad jeg, da Sagen for første Gang var til Behand- ling her i Landstinget ivrede imod — lagt det østlige Bolværk saa østligt, at Under- reden allerede derved er bleven noget ind- snævret. Dernæst har man gjort Bolvær- terne lodrette, saa at Søen med østlig Vind brydes imod dem, kastes tilbage over mod Nefshaløen og frembringer en kort, brudt og uregelmæssig Søgang, der gør, at Op- holdet paa Underreden ikke er nær saa trygt som i tidligere Tid. Dette vil usfravigelig føre til, at mangfoldige Skibe, som tidligere kunde løsse og lade paa Underreden, ville søge til den indre Havn, altsaa inden for Bommen, hvorved der efter al Sandsynlig- hed vil blive endnu mere Færdsel der, end der tidligere har været, og under saadanne Forhold vilde det være endnu langt mere uforsvarligt at begrænse det snævre Løb. Der skal manøvreres i Havnen, Skibe skulle svaje, flere Skibe skulle kunne mødes paa en Gang i modiat Retning — alt dette kræver Plads, og Pladsen er ganske overordentlig ringe — Der har altsaa været fuldstændig