

fra Frostene indtræder, men naar vi komme uden for de lukkede Farvande og f. Eks. tænke paa Sundet, Store-Bælt og endnu mere, naar det gælder Kattegat, er Forholdet et helt andet. Man har imidlertid i Danmark været mere fremme, hvad dette Spørgsmaal angaar, end i andre Lande, idet de naturlige Forhold naturligvis have bidraget meget stærkt dertil, og man er kommen til Erkendelse af, at det er ikke med de Stibe, hvormed man kan bryde Fjordis, at man kan bryde Isen i Sundet endfise i Bælterne og Kattegat. Man gjorde det første Forsøg med „Bryderen“, den Isbryder, vi nu have. Vi indførte der her i Kjøbenhavn et helt nyt System, som gaar ud paa, med en vis Kraft at arbejde sig op paa Isen og tvinge den ned, og dette lykkedes saaledes, at denne Tanke er bleven anvendt paa Statsbanernes ny Isbrydere. De have i Forhold til deres Størrelse udrettet det utrolige, i den sidste strænge Vinter have de holdt Forbindelsen vedlige i ganske overordentlig Grad. Det, det drejer sig om ved den ny Isbryder, er, at den maa have større Dybgaende. Statsbanernes Isbrydere ere af Hensyn til Havnernes Dybder paa de forskellige Steder, hvor de skulle færdes, af mindre Dybgaende, end ønskeligt var. Naar Isen skruer, og naar Isflagerne skyde sig, den ene over den anden, saa maa Isen ogsaa bearbejdes dybere under Vandets Overflade, og Isbryderen maa virke som en Slags Rambul, der sønderbryder Isen. Dette System, der er fulgt ved Statsbanernes to ny Isbrydere, har vist sig fuldstændig tilfredsstillende, og det, man ønsker ved denne nyeste foreslaaede Isbryder, er at skaffe større Deplacement, større Rumfang, skyldigere, kraftigere og stærkere Former og større Dybgaende, saaledes at den kan bryde haardere, mere sammentrykte og kompakte Ismasser, end de tidligere Isbrydere have kunnet. Jeg er fuldt overbevist om, at det vil kunne lykkes, naar man faar en saadan Isbryder, at holde Farvandet aabent Nord paa mellem Kjøbenhavn og Helsingør. Men ud over det tror jeg ikke man kan naa. — Man kan vist med Tryghed sige, at Erfaringen har været saa rig her hjemme i den Retning, og den nys afdøde Halleh har haft et saa klart Blik for de Forordninger, der skulle stilles til Isbrydere uden for Fjorde og Floder, at man paa Grundlag af de Erfaringer og i Afslutning til de Erfaringer, der ere bleve høsteede gennem den ny Isbryder, der er foreslaaet, vil kunne nærme sig det Maal at aabne sig en Rende maasse hinsides Rullen, maasse endog op til Skagen, skønt det efter min Mening er tvivlsomt, da Isen i Kattegat er undergivet

Wind-, Sø- og Strømforskel, der ofte gøre den saa uigennemtrængelig, at intet menneskeligt Middel kan anvendes for at bryde den.

Da ingen yderligere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Sagens Overgang til 2den Behandling.

vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Anden Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaaret fra 1ste April 1895 til 31ste Marts 1896.

(Første Behandling findes i Tidenden, Sp. 1079 ff., Betænkningen i Tillæg B. Sp. 1351—54.)

Der var intet Vændingsforslag stillet.

**Formanden:** Denne Sag kan efter Forretningsordenen ikke foretages uden Tingets Samtykke. Jeg vil imidlertid anse Samtykket for meddelt stiltende, hvis ingen begærer udtrykkelig Afstemning. (Ophold), Samtykket er saaledes givet, og vi gaa da til Sagens Behandling.

Jeg maa gøre den Meddelelse, at Krigsministeren ved Forhandlingerne i Folketinget er forhindret fra at være til Stede ved denne Løjshed.

Lovforslagets Paragraffer samt Spørgsmaalet om dets Overgang til 3dje Behandling sattes under Forhandling.

**Ordføreren (Steffensen):** Det er en utilladelig kort Tid, der har været levnet Landstingets Finansudvalg til sine Overvejelser. Skulde vi blive færdige saaledes, at Forslaget kunde komme til Forhandling og bringes til Afslutning inden Finansaarets Udlob, hvad der er i høj Grad ønskeligt, maatte vi egentlig glide hen over alle Spørgsmaal uden at komme til nogen indgaaende Forhandling. Jeg beklager dette i høj Grad, da der var ikke saa ganske saa Spørgsmaal, som det kunde være ønskeligt, om Udvalget havde haft den fornødne Tid til at overveje.

Jeg nævner da først som et Spørgsmaal, der har været fremme i Udvalget, men som man har maattet glide let hen over,