

den dem paalignede Kommuneskat." Denne Bestemmelse vil vistnok i det hele taget tilfredsstillende Lagtingets Duffte. Den aabner en Mulighed for at benytte den Forsorgelsesmaade at lade Folk gaa paa Omgang i saadanne Tilfælde, hvor det er absolut nødvendigt, og jeg antager altsaa, at naar Lovforslaget maatte blive vedtaget i dette Ting i den Skikkelse, som det nu har faaet ved Behandlingen i det andet Ting, vil der ikke længere være nogen Betænkelighed ved at lade det omtalte Lovforslag udgaa paa Færøerne, som altsaa derved med Undtagelse af nogle ganske enkelte Punkter, hvoriblandt det nys omtalte, vil faa den samme Lovgivning om Fattigvæsenet som den, der gælder her i Landet.

Da ellers Ingen begærede Ordet, sluttedes Forhandlingene.

Sagens Overgang til 2den Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anskaffelse af et Isbryder-Dampskib til Kjøbenhavns Havnevesen.

(Lovforslaget findes i Tillæg C.)

Lovforslaget fattes under Forhandling.

Formanden: Den højtærede Minister for offentlige Arbejder er stadig ved Sygdom forhindret i at være til Stede, men det er meddelt mig, at den højtærede Minister for Kirke- og Undervisningsvæsenet er rede til at føre Ordet paa hans Vegne.

Ministeren for Kirke- og Undervisningsvæsenet (Bardensfleth): Som ærede Medlemmer ville se, gaar Forslaget ud paa, at Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at meddele Samtykke til, at Kjøbenhavns Havnevesen anvender et Beløb af indtil 600,000 Kr. til Anskaffelse af et Isbryder-Dampskib samt til, at den til Anskaffelsen medgaaende Sum eventuelt tilvejebringes ved et for Havnevesenets Regning optaget Laan. — Grunden til, at denne Bemyndigelse søges, ligger i Frihavnslovens Bestemmelser om, at ny Udvidelser og Arbejder ved Kjøbenhavns Havn, der ikke ved-

røre selve Driften, Vedligeholdelsen og tidsvarende Forbedringer, ikke kunne foretages uden Lovgivningsmagtens Samtykke, saa længe Statens Garanti for Frihavnen er bestaaende. — Selve Anledningen til, at denne Bemyndigelse nu søges, ligger ganske naturlig deri, at det efterhaanden viser sig mere og mere nødvendigt, at ogsaa Kjøbenhavns Havn gør sit til, at Trafikforbindelsen gennem Drejsund afbrydes i Isvintre saa lidt som muligt. De Foranstaltninger, som Kjøbenhavns Havn i de senest forløbne Aar har troet at burde foretage for ogsaa at hvide sin Vistand hertil, have medført Udgifter til et ikke ringe Beløb, saaledes i Finansaaaret 1892—93 af over 27,000 Kr. Man har anset det for forsværligt og rigtigt nu at gaa til Anskaffelsen af et større isbrydende Dampskib, som efter den Størrelse, der paatænkes, vil medføre en Udgift af ca. 600,000 Kr., et Beløb, der omtrent er 100,000 Kr. større, end hvad vi i de senere Aar have anvendt til noget af Statsbanernes største isbrydende Skibe. — Lovforslaget er gaaet uforandret gennem Folketinget, og jeg skal tillade mig paa Trafikministerens Vegne at anbefale det høje Ting ligeledes at fremme denne Sag.

Carstensen: Der er vel næppe nogen Tvivl om, at den Bemyndigelse, som søges gennem det foreliggende Lovforslag, vil blive mødt med samme Velvilje her som i Folketinget; men naar jeg desuagtet tager Ordet i Anledning af dette Forslag, er det, fordi Isbryderspørgsmaalet har været saa stærkt fremme i vore seneste strænge Vintre, og jeg vil da tillade mig at udtale min Anskuelse om, hvad man kan vente sig af denne ny Isbryder, og hvad man derimod ikke kan vente sig. Af Henhyn til den knappe Tid, skal jeg søge at fatte mig saa kort som muligt.

Det Maal, som her efterstræbes af Kjøbenhavn, er jo det at kunne holde Skibsfarten vedlige, saaledes som den højtærede Minister har udtalt, og man er endog gaaet saa vidt, at der har været udfastet Tanker om at holde en Kende aaben fra Skagen til Kjøbenhavn og videre Sønder paa. Dette Maal tror jeg er foreløbig illusorisk, det vil i alt Fald ikke kunne naas med en enkelt Isbryder, som ikke er større end den her foreslaaede. Man maa nemlig vel erindre, at Muligheden af Iens Gennembrydning afhænger af dens Bestaenhed. Paa Floeder og i Fjorde, hvor Iens lægger sig jævnt, og hvor den paa et Øjeblik kan brydes ved, at et svært Skib stærer igennem den som en Knib, kan man derved holde en Kende aaben