

Lovforslag har det været en enkelt Lønningsforhøjelse, der i Folketinget var foreslaaet paa Finanslovsforlaget for 1895—96, der har givet Anledning til Udarbejdelsen af en samlet Lønningslov for de ved Telegrafvæsenet ansatte Telegrafbude. Ministeriet for offentlige Arbejder har ønsket at give Telegrafbudene i Provinserne Udgang til et Alderstillsæg, ligesom det er Tilfældet med Telegrafbudene i Kjøbenhavn, paa 50 Kr. for hver 5 Aars Tjenestetid dog ikke ud over i alt 150 Kr. Lovforslaget er udarbejdet efter Aftale med Folketingets Finansudvalg og i den af Regeringen udarbejdede Skikkelse tiltraadt af Folketinget. Det vil medføre en Merudgift af 3,980 Kr. i Genhold til den Opgørelse, der findes i Bemærkningerne til det af Regeringen fremsatte Lovforslag. Jeg skal tillade mig ligeledes at anbefale dette Forslag til det høje Tings uforandrede Vedtagelse.

Da ingen yderligere begærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Sagens Overgang til 2den Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en Sporforbindelse fra Kjøbenhavns Nordre Toldbodplads til den nuværende Havnebane.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 665 fg., Udvalgets Betænkning i Tillæg B.).

Uden for Betænkningen var der ikke stillet noget Endringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer, de dertil stillede Endringsforslag samt Spørgsmaalet om Sagens Overgang til 3dje Behandling fattes under Forhandling under et.

Ordføreren (Rump): Naar Udvalget bestemte har udtalt sig for, at den omhandlede Sporforbindelse tilvejebringes, behøves der ikke nogen videre Begrundelse end den, som findes i Betænkningen, nemlig en Henviisning til tidligere Forhandlinger. Vil man efterse de i Betænkningen anførte Steder af Rigsdagstidenden, vil det vise sig,

at det under Forhandlingerne om Anlæg af en Frihavn fra alle Sider ansaas som givet, at Anlæget af Frihavnen maatte føre med sig, at der blev tilvejebragt en Sporforbindelse fra Toldboden langs Havnen til Havnegade, saaledes at Sporet der mødte den nuværende Havnebane. Man var fra alle Sider enig om, at Hensynet til Havneforholdene og til de næringsdrivende førte dette med sig. Under Udtalelserne i det andet Ting blev det ligefrem omtalt som en Uretfærdighed, hvis noget saadant ikke skete, og naar man ikke alligevel den Gang tog Bestemmelse derom, laa det simpeltthen i, at man mente, at man ved at styde Sagen noget ud kunde naa en billigere Plan, end der den Gang forelaa, ifølge hvilken Udgiften var anslaaet til 1,700,000 Kroner. Siden den Gang har der foreligget flere Projekter, og Udvalget har haft Lejlighed til at gøre sig bekendt med dem. Regeringsforslaget gaar jo ud paa en Udgift af 765,000 Kr., altsaa næsten 1 Million Kroner mindre end foreslaaet for 3—4 Aar siden. Der har ogsaa foreligget andre Forslag, som have gaaet ud paa at naa et noget billigere Resultat. Et af disse Forslag gik ud paa, at man fra Havnegade skulde lægge Sporet ned igjennem Gaderne, gaa over Nyhavn paa den nuværende Bro og vest for Kornørringsmagasinet og de andre Kæmpe ved Havnen, idet man derved mente at kunne spare en hel Del Penge. Det var imidlertid et Forslag, der ikke kunde anbefales paa Grund af de Ulemper, det vilde medføre med Hensyn til Gadeferdslen. Et andet Forslag, som vi have skænket særlig Opmærksomhed, er det, der omtales i Betænkningen, og hvorved man ogsaa haabede at naa en Besparelse. Det gik ud paa at følge den i Lovforslaget projekterede Linie, men saaledes, at man kneb sig mere ind paa Terrænet og derved undgik en kostbar Ombygning af et Par Bolværksstrækninger. Dette Forslag have vi dog ogsaa maatte opgibe ifølge de Betragtninger, som ere fremkomne i de 2 Strikkelser, som findes i de Betænkningen ledsagende Bilag 1—4, og ved Undersøgelse af selve Stedet. Vi ere ved denne Plan blevne opmærksomme paa — hvad vi have tilladt os at omtale i Betænkningen — at naar man blev staaende ved Regeringsplanen, kunde der vistnok foretages en Forbedring med Hensyn til den nye Bolværkslinie udenfor Kornørringsmagasinet. Det, som gjorde, at det Forslag, vi som før omtalt have haft under Overvejelse, ikke lod sig benytte udfor denne Plads, var det Knæ, der kom paa Bolværkslinien, og det samme gælder med Hensyn til Regeringsforslaget, skønt ganske