

vention af overøjske Dampskibslinier, uden hvilken jeg ikke tror, at Fribavnen vil være en vellykket Institution, og jeg vil antage, at det fra et almindeligt Rigsdagssynspunkt vil være korrekt at gøre, hvad der kan gøres, for at den lykkes saa hyderlig som muligt. — Jeg vil dernæst tro, at i samme Interesse bør man gøre, hvad Statskassen formaar for at lette og gøre saa gode som muligt Besejlingsforholdene i de danske Farvande, hvilket er et Konfurrencespørgsmaal over for Nord-Ostersjøkanalen, som i denne Sommer kommer til fuld Udvikling. Jeg tror derfor, at det har Hast, at man søger at sætte saa god Hast som muligt paa de danske Forhold, hvis man skal kunne holde Nord-Ostersjøkanalen Stangen. — I Forbindelse hermed vil jeg nævne, at man ganske sikkert bør bygge en Havn ved Stagen, bør mulig-gøre Sejlads gennem Limfjorden, bør til-vejbringe Fiskerihavne paa Syllands Vestkyst, bør borttage Varren ud for Esbjerg — eller i alt Fald gøre den sejlbare baade ved Ebbe og Floed — kort sagt, der ligger en hel Række af Opgaver der, som ogsaa ville tage et betydeligt Greb i Statskassen. — Endelig er der paa det rene Trafik-omraade en Foranstaltning, som jeg ikke kan andet end tilraade, og maatte ønske at se udført saa hurtigt som muligt, det er Gen-nemførelsen af Dobbeltspor fra Roskilde over Korsør gennem Fyn, idet det i Lands-samfærdighedens Interesse forekommer mig al-deles fornødent, at man søger at lette denne nu i høj Grad overbebyrdede Linie, som er Hovedaaren i vort Land. At man dernæst vil stride til at bygge en Bro over Lille-bælt, skal jeg kun i Forbigaaende nævne. Jeg antager, at der til disse Foranstalt-ninger vil udcræves meget betydelige Ud-gifter, og jeg skal ikke give mig ind paa at anvise, hvortaa Midlerne dertil skulle tages, jeg antager, at det for en væsentlig Del vil falde ind under de Betragtninger, der ville komme til Overvejelse i Toldkommissionen, ikke fordi den just nedsettes over andre Spørgsmaal end Told- og dermed i For-bindelse staaende Spørgsmaal, men fordi den vil give Anledning til at overveje sam-tidig Statens pekuniære Forhold i det hele taget: de Lønninger, der maatte opstilles for Told- og dermed særlig beslægtede Spørgs-maal. — Jeg kunde dog ønske at udtale nogle enkelte Ord om Statsindtægter, som jeg for mit Bedkommende kunde ønske maatte blive tilvejetragte. Jeg vilde saaledes anse det for særlig ønskeligt, at man maatte enes om gennem en Forandring af Postloven at forøge Statens Indtægter af Postvæsenet ved at gennemføre en 8 Dres Porto over-

alt i Landet. Det er, mener jeg, fra en vis Side set, ikke andet end en Retfærdigheds-handling lige over for Landdistrikterne med deres meget kummerlige Postvæsen i Sam-menligning med de store Byers, særlig Kjø-benhavns, udmærkede Postvæsen, der besørger det enkelte Brev for et 4 Dres Mærke. En saadan Forandring vilde med det hidtil-værende Antal af Breve medføre en rund Indtægt af $\frac{1}{2}$ Mill. Kr., og jeg kan ikke se bedre, end at det vilde være en heldig Maade at tilvejetbringe en Forøgelse af Statsindtægterne paa. Man indvende ikke, at Postvæsenet er en Institution, som ikke skal give en Overskudsindtægt. Den An-stuelse var godt Latin for 30 Aar siden, men den er det ikke i de ledende Kulturlande igennem de sidste 25 Aar. Man har der benyttet Postvæsenet som en Indtægt i stigende Grad i den efter min Mening rig-tige Erkendelse, at der derigennem lægges en Skat paa Befolkningen, som rammer paa Steder, hvor den ikke føles trykkende, hvor den altsaa kommer til at tynde mindre, end de fleste andre Skatter tynde.

Jeg kunde dernæst ønske gennemført en Skat paa Vicykler og en Børneskat. Ikke at jeg mener, at Børneskatten vil være en Indtægt for Statskassen, thi ifølge sin Na-tur er den beregnet paa at være til Lettelse for de fattigst stillede i Befolkningen under Aftjeningen af deres Børnepligt, men jeg vilde kun anse det for heldigt og en Retfær-dighedshandling at indføre en saadan Skat. Det er ikke undgaet min Opmærksomhed, at Statsøkonomer erklære den for at være en irrational Besættning. Jeg holder mig til, at det er en Skat, der er indført i de fleste Lande i Europa, og har vist velsignel-sesrige Virkninger i Retning af Lettelse for de fattigste og vansteligst stillede i Befol-kningen ved Aftjeningen af deres Børnepligt, og jeg føler, at efter at vi ved Hærløvsord-ningen i Fjor have gjort et Indgreb i den almindelige Børnepligt, saa at ikke alle nu gennemgaa en Uddannelse til Hæren, er der kun større Anledning for Danmark til at indføre en saadan Børneskat.

De øvrige Bemærkninger, jeg havde at gøre, gaa ud paa det Omraade, som vare-tages af den ærede Minister (Ministeren for offentlige Arbejder), som desværre er syg, og jeg skal derfor sætte mig i stor Korthed paa disse Punkter. Paa Finansloven ser det ud, som om Statsbanedriften giver en Overskudsindtægt af $2\frac{1}{8}$ pCt. Jeg finder, og er i den Henseende i fuld Overensstem-melse med Talere i Folketinget baade af Venstre og Høire, at dette Resultat kun fremkommer ved, at man paa § 27 har op-