

hvor længe vi skulle blive ved at følge det og mene, at det ogsaa er Opgaven for et lille Folk at spille med i den almindelige europæiske Koncert, er jo heller ikke godt at vide. Mig forekommer ganske vist de 21 Mill. Kr. til Militærvæsenet at være for meget, og saa meget er det, naar man medtager baade Pensioner, Sessionsudgifter, Indvarteringsgodtgørelser o. s. v.; det hører jo altsammen med til Forsvarsvæsenet. Det er $\frac{1}{2}$ Million mere end i Fjor, men det har den højterede Krigsminister gjort nærmere Rede for, hvorledes det hænger sammen hermed. Disse 21 Millioner ere mere end $\frac{2}{5}$ af hele Statteindtægten. Dersom det skulde vise sig, at vore Statteindtægter svinde, er der her et Punkt, hvor der for Alvor maa tages fat, og det er væsentlig disse Udgifter, man sigter til, naar man taler om uproduktive Udgifter. Jeg ved nok, at nogle sige, at de ikke ere uproduktive, idet de ere et Bævn for al anden Produktion. Lad dem være det, saa ere de dog uproduktive, idet man ikke faar ny Produktion gennem dem, saaledes som man faar, naar man giver Penge ud f. Eks. for at fremme Landvæsenet, thi saa venter man der en større Produktion, men det bliver ikke Tilfældet her, saa i den Forstand ere de militære Udgifter absolut uproduktive.

Jeg har nu nogle enkelte Bemærkninger at gøre til nogle Punkter paa Finansloven, som jeg skal gøre meget kort. Der er for det første Jærnbanebudgettet, som jo er meget stort, nemlig 19 Millioner med et rundt Tal, og Udgiften er lidt over 15 Millioner. Der er kort sagt et Overskud af henved $3\frac{1}{2}$ Mill. Kr., og der er kun foreslaaet Medsættelser til et Beløb af 146,000 Kr. Det er jo saa lidt, at man kan sige sig selv, at naar det ikke er andet i Vejen, saa er det Budget nær ved at træffe det rigtige. Den ærede Minister har ogsaa fundet sig i denne Medsættelse, og det kan han ganske vist ogsaa ganske rolig gøre. Derimod er der bedrørende Driften af Jærnbanerne ikke saa Punkter at klage over, som jeg ikke nu da Tiden er saa langt fremrykket, skal komme ind paa. Jeg skal bemærke, at til Klagerne hører ikke de, at man er utilfreds med, at der ikke er staaet andre Adveje for vor Udførsel til Udlandet i denne Fjovinter. Der stiller jeg mig fuldstændig paa den ærede

Ministers Standpunkt, og mener, at det er fuldt forsvareligt, at man lægger hele Kraftten paa at holde den Route saa god som muligt, som vi nu benytte, nemlig over Nerne, og det er ogsaa lykkedes den ærede Minister. Der har ikke været synderlig Standsning i Udførslen af vore Produkter, det maa jo siges, og det vilde næppe være rigtigt at sprede Kræfterne paa flere Punkter, naar vi ere fuldstændig Herrer over dette. Men der er andre Punkter i Driften, som jeg synes ere meget urigtige. Jeg har fremdraget dem før, men det har ikke nyttet noget, og jeg skal derfor ogsaa kun ganske kort nævne dem; det er Forbindelserne mellem Tverbanerne og Vængdebannerne, og navnlig den, som jeg kender bedst. Befolkningen mellem Herning og Stern skal bruge 3 Dage, dersom de skulle gøre nogle Forretninger i Aarhus. Om Morgenen gaar der et Tog Kl. 7, men det har ingen Forbindelse Vest paa; naar det kommer til Standerborg, bliver det der 3 Timer uden Forbindelse med de kjøbenhavnske Tog. Forbindelsen kommer, naar man venter længe nok, en 3—4 Timer. Senad Middagstid kommer der et Tog fra Stern, men det har ikke Forbindelse med Hovedtoget til Kjøbenhavn. Kører man blot en Times Tid rasere, og det kan man virkelig godt gøre paa den Bane, med den Kørsel, som der findes Sted, kunde der staaes Forbindelse mellem Vest og Ost paa den allerletteste Maade. Jeg har flere Gange henledet den ærede Trafikministers Opmærksomhed derpaa, men det har ikke hjulpet, og jeg har derfor heller ingen Tro til, at det hjælper nu, der maa jagtens gøres andre Foranstaltninger, dersom der skal naas noget i den Retning. De fleste af os, der bo i Herning, bruge den naturlige Vej for at komme til Kjøbenhavn at rejse over Esbjerg, saa kunne vi spare 2—3 Timer paa Vejen.

Angaaende Forholdet mellem Telegrafvæsenet og Telefonvæsenet, har det været forhandlet meget i det andet Ting. Jeg tænker ikke, at det der vilde være rigtigt at lade ind paa ogsaa at have Statstelefoner. Med selve Hovedledningen er det en anden Ting, men jeg vilde finde det meget lidt ønskeligt, om Staten, lige som den har overtaget Tele-