

hde et Laan paa 60,000 Kr. til dette Anlæg skulde hde et Tilskud af 30,000 Kr. Det blev imidlertid forkastet med 49 Stemmer imod 24 Stemmer. Forholdet blev altsaa, at Folketinget vedtog at hde et Laan til dette Anlæg paa 60,000 Kr., der skulde forrentes og afdrages i 28 Aar, med Ret for Komiteen til at opkræve Betaling for Færdselen over Broen. Saaledes er Forholdet ogsaa i Djeblykket. Der opkræves Betaling for enhver som helst Færdsel over Broen, og hvilken Ulempe det er for Befolkningen deroppe, behøver jeg ikke her at udvise. Jeg skal kun anføre, at de, der særlig lide under Erlæggelsen af disse Bropenge, er den talrige Fiskerbefolkning i Sebbesund, som nærmest er henvist til at afhænde sin Fangst paa den sydlige Side af Fjorden. Fiskerne skulle over Broen, og det er en meget stor Udgift, som disse Smaafolk komme til at udrede til Broanlægget. Nu haaber man jo ogsaa paa, at der i en nær Fremtid vil blive anlagt en Bane fra Mars over Nibe til Svenstrup. Ved Gennemførelsen af dette Baneanlæg vil der efter al Sandhynlighed blive en Station ved den sydlige Ende af Broen, og der vil altsaa blive en yderligere Trang til at faa Færdselen over Broanlægget frigiven. Naar man ser paa de Omkostninger, der ere forbundne med at opkræve Bropengene, og paa de Omkostninger, der ere forbundne med at holde Broanlægget vedlige, viser det sig, at det koster ikke saa lidt mere at faa Bropengene opkrævede end at holde Broanlægget vedlige. Forholdet er nemlig dette, at i de ca. 14 Aar fra 1881 til 1894 har Opkrævningen af Bropengene i Gennemsnit aarlig kostet 428 Kr. 29 Ore, hvorimod Vedligeholdelsen af Anlægget gennemjittlig kun har kostet 84 Kr. 32 Ore aarlig. Det koster altsaa aarlig mindst 44 Kroner mere at faa Bropengene opkrævede end at holde Broen vedlige. Der er vistnok heller ingen Tvivl om, at Aalborg Amtsraad er villigt til, mulig i Forening med Nibe By og de mest interesserede Vandkommuner, at overtage Broanlæggets fremtidige Vedligeholdelse, naar man er ude over Spørgsmaalet om den paa Broen hvilende Gæld. Forholdet er jo nu dette, at det er Nibe By i Forening med de nærmest liggende Sogne nord og vest for Broen, der maa udrede de Udgifter, som ere nødvendige for at holde Broanlægget vedlige og for at forrente og afdrage Gælden. Nu vil man maaske sige, at det er ikke saa stor en Kapital, her er Tale om, men naar man ser paa, hvad det er for Kommuner, nemlig Nibe By og de nærmeste Kommuner, hvor Befolkningen hovedsagelig

bestaar af fattige Fiskere — man kan med god Ret falde dem fattige Kommuner, — og naar man endvidere ser paa, hvorledes Staten har behandlet Nibe By, synes jeg, at disse Kommuner have et berettiget Krav paa Understøttelse fra Statens Side. Da man i sin Tid anlagde Statsbanen mellem Randers og Aalborg, lagde man den i en Afstand af 1½ Mil fra Nibe, altsaa ind i Nibe By's naturlige Opland. Desuden anlagde man en Amtsvej fra Støvring Station vest paa ind gennem Nibe By's bedste Opland, ligeledes ca. 1½ Mil fra Nibe By. Enhver vil let kunne forstaa, at et saadant Baneanlæg med tilhørende Amtsvej har bestaaet Byn for en meget stor Del af dens naturlige Opland. Endvidere har man i 1888—89 vedtaget Anlægget af en Statsbane mellem Hobro og Løgstør, som ogsaa har bestaaet Nibe By for en ret betydelig Del af dens gamle Opland. Under disse Forhold er det, at jeg gaar ud fra, at det vilde være rimeligt, om Staten imødekam disse Kommuner med en passende Støtte til Løsning af dette Spørgsmaal. Jeg vil derfor tillade mig at rette følgende Spørgsmaal til den højtærede Indenrigsminister: „Hvorledes mener den højtærede Minister at kunne stille sig til et eventuelt Andragende om Eftergivelse af den paa Broanlægget hvilende Gæld til Statskassen paa det Billaar, at Amtskommunen paatager sig Broanlæggets fremtidige Vedligeholdelse uden Ret til at kræve Betaling for Færdsel over Broen?“ — Det forekommer mig, at saasnart vi ere ude over Spørgsmaalet om Gælden til Statskassen, have vi dermed ogsaa Spørgsmaalet løst om Bropenge. Jeg anser det for en Selvsølge, at de falde bort, saasnart vi ere ude over Gælden til Staten.

Bertelsen (Hjørring Amts 5te Valgkreds): Maa jeg takke Mindretallet i Udvalget, fordi de have fremsat Indstillingerne under Nr. 8 og 14, som omhandle Frigivelse af Passagen over Broerne mellem Nørresundby og Aalborg og ved Sebbesund. Dette Spørgsmaal om Ophævelse af Bropengene ved disse to Broer har staaet paa Dagsordenen i lang Tid. Jeg har i sin Tid deltaget ikke saa lidt i disse Forhandlinger med Hensyn til Sebbesundbroen, i den Tid nemlig, da jeg boede deroppe, og min Interesse for dette Spørgsmaal har ikke tabt sig, fordi jeg er flyttet bort derfra. Det var Meningen i sin Tid, at der skulde gives et Beløb til Broen fra Statskassens Side mod, at Færdselen over Broen skulde være frit, men paa Grund af Forholdene kom det ikke