

Fem og tyvende Møde.

Mandagen den 19de November 1894, Kl. 1 1/2.

Formanden (Høgskbro): Ved Strivelse af Dags Dato meddeler Ministeren for offentlige Arbejder, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Eneret til Anlæg og Drift af Sporveje i offentlige Gader og Beje.

Forslag til Lov om Bestyrelsen af Statens under de civile Ministerier hørende Bygningsvæsen.

Forslag til Lov om Vandbygningsvæsenets Ordning og

Forslag til Lov om Kontorholdsogtgørelse ved Postvæsenet.

Ved Folketingsmanden for Københavns 2den Valgkreds (Wagner) er modtaget et Andragende fra S. Spangenberg, Enke efter Stabssergent A. T. Spangenberg, om en aarlig Understøttelse.

Andragendet vil blive tilfattet Finansudvalget.

Uden for Dagsordenen giver jeg Ordet til Ministeren for offentlige Arbejder for at forelægge de nu anmeldte Lovforslag.

Ministeren for offentlige Arbejder (Ingerslev): Det første Forslag, jeg skal have den Ære at fremsætte, angaar Eneret til Anlæg og Drift af Sporveje i offentlige Gader og Beje. I afgivte Samling var et Forslag i lignende Retning fremsat for Rigsdagen. Det gennemgik tre Behandlinger i Landstinget, men kun een Behandling i Folketinget. Det vedkommende Udvalg afgav imidlertid en Erklæring, en foreløbig Betænkning over Lovforslaget. I det hele taget syntes det, som om man kunde komme til Samstemning om det vedkommende Lovforslag, naar jeg undtager et enkelt Punkt, og det var angaaende Indløsningen af Sporveje i Henhold til Lov af 23de Januar 1862, det vil sige den Staten tilkommende Ret til Indløsning af de Sporveje, paa hvilke der er givet Concession i Henhold til den nævnte Lov af 1862. Efter Henstilling fra Folke-

tingets Udvalg har jeg forhandlet dette Spørgsmaal med Repræsentanter for Københavns og Frederiksberg Kommune og er derved efter Anmodning derfra kommen til det Resultat, som forelægges her, idet jeg haaber, at man, hvis det maatte vinde Tilslutning her, vil komme ud over det omtalte tvivlsomme Punkt. I andre Retninger tror jeg ikke, at Lovforslaget vil give Anledning til Vanfæligheder i dette Ting.

Det næste Lovforslag angaar Bestyrelsen af Statens under de civile Ministerier hørende Bygningsvæsen. Det vil erindres, at dette Spørgsmaal har været rejst mange Gange her under Finanslovbehandlingen, det er i de senere Aar rejst med megen Styrke af Ordføreren for Finansudvalget, og jeg har ogsaa givet Tilslagn om, at denne Sag skulde blive fremmet, og at et Forslag derom vilde blive fremsat. Man havde tænkt sig, at denne Sag kunde ordnes under Finansloven; men det kan den ikke, dertil er den meget for stor, og det vil jo ogsaa falde i Dinene, saa snart man gør sig bekendt med det her fremsatte Lovforslag.

Forslaget hviler paa den Hovedtanke, at Bygningsvæsenets samlede Ledelse henlægges under en Bygningsdirektør, paa hvem det tekniske Ansvar for Ledelsen af Bygningsvæsenet under de civile Ministerier skal hvile. Det er Hovedtanken i Lovforslaget; hvorledes den nærmere er udført, skal jeg ikke her komme ind paa. Den vedkommende Bygningsdirektør skal althaa løse tre Opgaver: For det første være Konsulent for de civile Ministerier i alle Bygningsager, som forelægges ham, for det andet forestaa og være ansvarlig for Vedligeholdelsesarbejderne paa de Statsbygninger, der blive henlagte under ham, og for det tredje være forpligtet til i alt Fald til en vis Grad at forestaa Nybygninger, naar der ikke stilles særlige Krav til disse. Under ham ansættes 3 Arkitekter som en Slags Bygningsinspektører, men Forskellen fra det nuværende er, at een Mand bliver ansvarlig for den tekniske Ledelse af Statsbygningvæsenet, ligesom f. Eks. Vandbygningsdirektøren nu er ansvarlig for Ledelsen af Vandbygningsvæsenet — der er flere andre Eksempler, men jeg nævner her kun en mindre St. Lovforslaget er, som det vil ses, ledt af temmeligt omfattende Oplysninger, og jeg anbefaler det nu til Tingets nærmere Overvejelse.

Det tredje Lovforslag er: Forslag til Lov om Vandbygningsvæsenets Ordning. Det er en gammel Bekendt, og det fremsættes enslydende med det Forslag, som i Fjor forelaa her i Tinget.