

system. (Finansministeren: Sol) Det var det, der var Meningen. Jeg antager derfor, at den højtærede Minister har brugt et Udtryk, som han ikke ganske vil fastholde. Med Hensyn til Stenkulstolden skal jeg endnu gøre en Bemærkning, nemlig den, at man der vil foretage en Fortoldning efter Bøgt med Støtte i de paagældende Konnossementer og Fakturaer. Det er en Selvfølge, at jeg, som hører til dem, der ønske, at vi komme mere ind paa Benyttelsen af en Værditold, sætter Pris paa, at man her paa en saa vigtig Toldsats som Stenkulstolden giver sig til at bygge paa Konnossementer og Faktura. Men der kunde vel være en Ulempe derved, ogsaa i Sejlskabenes Diskfavor. Naar man nemlig indførte den engelske Maaleregulering, som vi jo saa at sige staa overfor, og som af andre Grunde ikke kan undgaa, og naar man derved kom til yderligere Lettelser for Dampskibene med Hensyn til alle de Afgifter, der skulle afholdes af deres Registrertonnage, vilde det være at befrygte, at de Konnossementer og Fakturaer, der udstedes paa Stenkulsladninger, vilde komme til at tage Hensyn til den Drægtighed, disse Skibe saa efter den ny Regel. Det ligger uhyre nær, naar dog Konnossementerne eller Fakturaerne skulle anslaa Bøgtens af Ladningerne, at de da tage Hensyn til Skibets Maalebrev og sige i runde Tal: Saadan og saadan. Jeg vil gøre opmærksom paa, at ogsaa der kunde der være et Punkt, hvor man kunde risikere en Forfordeling af Sejlskabene i Forhold til Dampskibene. Jeg skal henstille det til Overvejelse i det paagældende Udvalg, om der er noget at gøre i den Retning, jeg har antydet. Med Hensyn til Toldsatserne for Kokes og Cinders er jeg gaaet ud fra, at Beregningen er foretaget saaledes, at der ikke bliver nogen Toldforhøjelse paa dette Punkt, altsaa ikke nogen ny Beskyttelse. Der staa ganske vist en Henvisning til en mulig Beskyttelse for den indenlandske Kokesproduktion. Men jeg gaar ud fra, at det ikke desto mindre er saaledes at forstaa, at ogsaa Finansministerens Beregning gaar ud paa, at der i Virkeligheden ingen Forhøjelse er. Jeg tror heller ikke, der her i Tinget i den Hensende vil være nogen Tilbøjelighed til at gaa til en Forhøjelse. Jeg har forudsat, at det ikke var Tilfældet. Det ærede Medlem for Kjøbenhavn's 7de Valgkreds (C. Hage) har den Opfattelse, at der ligger en Forhøjelse deri. Men altsaa ogsaa Beregningen af denne Sats for Kokes og Kul maa vel undergives en nøjere Drøftelse. Jeg vil ogsaa anbefale Sagens Gennemførelse hurtigst muligt. Det er i alt Fald en Retfærdighedshandling.

Finansministeren (Lüttichau): Det er, som den ærede sidste Taler bemærkede, ogsaa min Mening, at den Opmaalning af Dampskibene, som er foreslaet i § 2, skal være absolut og ikke paavirkes af paafølgende Forandringer med Hensyn til Indførelsen af British rule i Stedet for Donaureglerne. I saa Henseende ere vi i fuldstændig Overensstemmelse. Det var netop ogsaa min Hensigt at ville udhæve dette Punkt, at der var taget Sigte paa at undgaa de Ulemper, der ellers kunde indtræde. Med Hensyn til, hvad der blev ytret angaaende Konnossementers og Fakturaers mulige Paavirkning i deres Redaktion og Indhold af den meget omtalte Regel, der skal indføres, saa antager jeg, at man ved de Bekendtgørelser, der ville blive udstedte til nærmere Sværtsættelse af Loven, naar den kommer ud, vil kunne tage de fornødne Rauteler i Agt. Hvad endelig Spørgsmaalet om Toldsatserne for Kokes og Cinders angaar, er ogsaa det Tilfældet, som nu blev forudsat af den ærede Taler, at der ikke har fundet nogen Forhøjelse Sted. Der har heller ikke, og det var det, der er taget Sigte paa i Motiverne, fundet nogen væsentlig Reduktions Sted, idet man der har gjort den lille Bemærkning om, at man ogsaa kunde tage Hensyn til Hjemmeproduktionen af Kokes.

Da ingen yderligere ønskede at høre sig, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

H. Holm: Jeg tillader mig at foreslaa dette Lovforslag henvist til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling og Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Formanden (Høgskro): Der er ikke mere paa Dagsordenen, men uden for Dagsordenen giver jeg Ordet til Marineministeren for at fremsette „Forslag til Lov om Redlæggelse af Endelave Lodseri“, som blev anmeldt forleden Dag.

Marineministeren (M. Ravn): Lodseriet paa Endelave har aldrig haft nogen særlig stor Betydning, og det er paa den senere Tid blevet overmaade lidt benyttet. Efter Reglementet af 1834 skulde der være