

Gardehusarkaserne, skulde det Terrain, der laa Nord for Toldbodvejen, afstaaes til Njorbenhavns Kommune for visse Arealer, som man fra Jærnbanebestyrelsens Side satte Pris paa til Jærnbanegaardens fremtidige Udvidelse. Som Følge deraf vil, dersom dette Lovforslag maatte blive vedtaget, naar Kasernen er opført, en Del af Kasernen og dens Grund og en Del af Grønningen Nord for Toldbodvejen blive afstaaet til Njorbenhavns Kommune, hvorimod den Del, der ligger Syd for Toldbodvejen, vilde kunne afleveres til Finansministeriet til Bort salg til Gunst for Statskassen. — Med Hensyn til Ingeniørkaseren glemte jeg før at bemærke, at naar Lovforslaget maatte blive vedtaget, vil Kronprinsessejagadens Kaserne, der er vurderet til 340,000 Kr., jo være til Raadighed. Gaaſte vist maa den foreløbig under de Forhold, vi leve under, midlertidig anvendes, men der vil noget senere komme Tider, hvor den vil kunne stilles til Disposition til Bort salg, ligeledes til Gunst for Statskassen.

Seg tillader mig dermed at anbefale begge disse to Forslag til det høje Tings Velvilje.

**Formanden** (Høgskbro): Eksemplarer af de saaledes forelagte Lovforslag vilde nu blive omdelte.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Forandringer i Loven af 4de Juli 1863 om Told- og Skibsafgifterne.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 2249 ff.)

Sagenfattes under Forhandling.

**Bojzen:** Det foreliggende Lovforslag gaar, som de ærede Medlemmer ville se, ud paa at forandre Fortoldningen af Stenkul til Fortoldning efter Vægt og at foretage en anden Opmaalning for Dampskibenes Vedkommende af Laften. Der er vistnok god Grund til en saadan Ændring, og jeg er-

tender ogsaa, at den vil medføre en Lettelse i Sejlskibsarten i Sammenligning med Dampskibsarten, der er begunstiget ved den nugældende Maade at fortolde og opmaale paa. Ved disse Bestemmelser antages det, at der vil blive tilvejebragt Ænsartethed og Ligelighed mellem Sejl- og Dampskibe med Hensyn til denne Byrde. Seg skal imidlertid gøre opmærksom paa, at det er muligt, at vi i den Henseende endogsaa maatte gaa lidt videre. Forholdene ere jo nu af den Bestaaffenhed, at Sejlskibsarten i Grunden intet mere har tilbage i Konkurrencen med Dampskibene end netop Kul- og Trælastfragterne, og Dampskibene ere jo ogsaa stærkt i Jærd med at erobre disse; Sejlskibene ville jo ingen Sinde kunne optage Konkurrencen med Hensyn til Fragterne af de dyrere Varer. Der kunde derfor vistnok være nogen Føje til at begunstige Sejlskibene maatte endogsaa noget yderligere, end det der foreliggende Forslag tilsigter. Seg skal da gøre opmærksom paa et Punkt, hvor det vistnok endogsaa kunde siges at være direkte rejsfordiggjort. Med Hensyn til Trælastfragterne gaar Forslaget ud paa, at der skal indføres en ny Maade at opmaale Dampskibe paa. Den nuværende Opmaalning for Sejlskibe skulde bevares, men for Dampskibenes Vedkommende skulde man ikke henholde sig til Nettoregisteretonnagen alene, men der skulde foretages en Opmaalning af de Rum i Dampskibene, der anvendes til Belastning — altsaa ved en Opmaalning, der foretages for hvert enkelt Tilfælde — men saa søjes der til i Slutningen af Lovforslaget, at der fra det Rum, der udmaales, skal fradrages „den virkelige Størrelse af de Rum, der optages af eller ere fornødne for den bevægende Kraft“. Seg vil gøre opmærksom paa, at dersom man vil overføre den samme Regel fuldstændig logisk og korrekt paa Sejlskibe, er der jo ingen Tvivl om, at der ogsaa er en Del af Sejlskibenes Rum, der mere eller mindre kan siges at være fornødent for Sejlskibenes bevægende Kraft, men som ikke desto mindre efter den nuværende Toldlov fuldt ud blive beregnede til Fortoldning. Seg mener dermed den Plads, der paa Dækket optages af Dækslasten. Et Sejlskib kan lade ikke saa lidt paa Dækket, og derom gælde Bestemmelserne i Toldloven af 1863, at ogsaa denne