

Omraade stadigt stigende kommunale Byrder. Samtidig altsaa med at udtale en Tak til den ærede Minister og til Finansudvalget, som saa villigt har sluttet sig til det her paa Finansloven opførte Forslag om endelig en Gang at gøre Esbjerg Havn færdig, haaber jeg, at der fremdeles maa frembringe den Opfattelse her i Tinget, at for at Havnen fuldt ud skal gøre den Nytte, som vi maa kunne fordrø i Kraft af den store Kapital, der er anvendt paa den, maa der udvikle sig en kraftig og virksom Kommune omkring den, men saa maa den ogsaa støttes herfra under Fremvæksten, og selv om vi gav nogle Hundrede Tysinder til en saadan Kommune, er det et forsvindende Beløb overfor de store Værdier, som Havnen repræsenterer, og som kunne gjenvindes for hele Samfundet ved, at Bevillinger i rette Tid, komme den fremadstræbende Handelsplads til gode.

N. Jensen: Da den ærede Minister i Gaar omtalte de forskellige Udvidelser af Jærnbanernes Holdepladser, hvorom der her er stillet Forslag, og som ere tiltraadte dels af Udvalget, dels af Flertal af Udvalget og dels for et Par's Vedkommende kun af et Mindretal, udtalte han, at det havde sin store Vanskelighed at træffe Bestemmelse om, hvilke af disse Holdepladser der fortrinsvis burde nyde Fremme, fordi man vel maatte tage i Betragtning, at man ikke kom til at forbigaa enkelte, der ikke havde deres Talsmænd her. Denne Udtalelse har jeg vanskeligt ved at forstaa. Jeg gaar nemlig ud fra, at de Holdepladser, der kunne betale sig, maa alle have Fortællere her i Tinget. Det er derfor forstaaeligt, at naar jeg nu har bedet om Ordet for at anbefale den Holdeplads, der angaar min Valgkreds, saa er det i Henhold til Ministerens Udtalelse, idet jeg mener, at enhver Valgkreds har Krav paa, at dens Repræsentant varetager de lokale Interesser. Den ærede Minister mente, at Aabyelv var ikke videre bekendt, og at dette Sted ikke havde været fremme før. Ja, han erindrede, at der maatte have været Tale derom i Generaldirektoratet i Sjor, hvad der ogsaa har været, men at der da var givet et Afslag. Da jeg i Sjor ved en privat Henvendelse til Ministeren omtalte Sagen, bleve vi enige om at opsætte den til det kommende Aar. Jeg henlede derfor ved 1ste Behandling Ministerens og Udvalgets Opmærksomhed derpaa. Den ærede Minister udtalte da sin Forundring over, at det var den eneste Holdeplads, der var bleven omtalt her ved 1ste Behandling, hvor man plejer at nævne flere, men han mente dog, at den vilde blive tagen under velvillig Overvejelse,

og at hvis denne Overvejelse førte til, at man maatte anse det for rigtig at anlægge Holdepladsen, saa vilde det ske. Saaledes forstod jeg ham. Nu sagde den ærede Minister i Gaar, at han vilde henstille til Overvejelse, om man ikke skulde give Afkald paa disse Spørgsmaals Ordning nu og afvente, hvad Fremtiden vilde bringe. Ja, jeg tvivler ikke om, at den ærede Minister vil tage Sagen under Overvejelse, og jeg har det Haab, at det vil føre til, at den Holdeplads, jeg omtaler, vil blive anlagt. Jeg skal sige hvorfor. Naar jeg ser paa de øvrige Forhold i den vedkommende Landsdel, nemlig Sjor, finder jeg, at der er intet Sted, der er saa langt mellem Stationer som mellem Nyborg og Ullerslev. Naar jeg sammenligner Afstanden mellem de forskellige fysiske Stationer og søger at finde et Gennemsnit, saa viser det sig, at 0,6 Mil bliver Gennemsnittet, medens Afstanden mellem Nyborg og Ullerslev er over 1,4 Mil. Der er altsaa her mere end dobbelt saa langt, som der gennemsnitlig er mellem Stationerne. Det er ogsaa bekendt, at der er et stort Antal Beboere, hvis jeg ikke huster fejl, 314, der have andraget om, at der maatte blive etableret en saadan Holdeplads, ligesom dette Andragende er tiltraadt og anbefalet af Handelsforeningen i Nyborg og af Nyborg Byraad. Det forekommer mig, at disse Ting tale til Gunst for, at man gaar til et saadant Anlæg, saa meget mere som Nyborg har været truet i Konkurrencen med Nabo-byerne, og man vel heller ikke tør paastaa, at den nu projekterede Bane fra Berteminde til Odense vil være til Fordel for Nyborg. Det forekommer mig derfor, at naar man vil tage Hensyn til disse forskellige Ting, taler alt til Gunst for, at man anlægger en saadan Holdeplads, og jeg er derfor ogsaa det ærede Flertal meget taknemmelig, fordi det har indstillet dette Forslag til Vedtagelse. Det forekommer mig, at det her vil gaa, som det er gaaet med Postvæsenet. Jo mere man har udvidet Postvæsenet og har gjort det lettere og bekvemmere at forjende Breve, desto mere ere Postvæsenets Indtægter voksede. Det samme vil vistnok ske med Hensyn til Jærnbanerne. Hvis man vil rejse den Indvending, derimod, at Anlægget af slige Holdepladser vil forhindre de hurtige Tog i at komme frem, er det noget, der er os alle bekendt, at Ekspres- og Sltogene jo ikke holde ved saadanne Holdepladser. Denne Gans Beboere vilde være nødte til at finde sig i, at det kun bliver de lokale Tog, der holde der, og kun i saa stort Omfang, som det formenes, at det vil kunne betale sig. Der er et ikke saa ringe Opland der for den