

Interesser. Det Selskab, man ellers har til Raadighed, det swiizeriske Selskab, har man heller ikke altid kunnet gøre Regning paa, desuden er dette Selskabs Ismateriel ikke saa stort og stærkt og i den Grad Iste Klasse, at det altid er tilstrækkeligt. Der foreslaas altsaa en Bemyndigelse for Havne- væsenet til at anskaffe en Isbryder og dertil at anvende 600,000 Kr. enten af dets Aktiver eller eventuelt, om det er fornødent ved Vaan. Jeg maa meget anbefale dette Forslag til Tinget, og jeg haaber, at man vil erkende, at det er et Forslag, som trænger til hurtig Behandling. Jeg tvivler heller ikke paa, at det vil blive mødt med Velvilje.

Det andet Forslag, jeg skal fremsætte, er Forslag til Beslutning om Godkendelse af Opgørelsen over de Beløb, som Kjøbenhavns Frihavnsselskab har anvendt indtil den 1ste Januar 1895. Efter Loven om Anlæg af en Frihavn ved Kjøbenhavn skal der til Godkendelse fremsættes for Rigsdagen aarlig en Oversigt over de anvendte Pengge. Her foreslaas Godkendelse af de Beløb, der ere anvendte indtil 1ste Januar 1895 — det er ogsaa overensstemmende med Loven — og den er Afslutningen paa Regnskabsaaret for Frihavnsselskabet. Der foreslaas godkendt Anvendelsen af et Beløb af 3,717,290 Kr. 300 Medlemmer ville erindre, at den Sum, til hvilken Selskabet kan gaa uden særligt Samtykke, er 4 Millioner. Beløbet er altsaa endnu ikke fuldt optaget. I Virkeligheden er man kommen noget ud over de 4 Mill., men det følger af sig selv, at ved den regnskabsmæssige Oversigt kan man kun sætte Regnskabsaaret lig med Kalenderaaret, men man kan, hvis man kommer til nærmere Forhandling, orientere og gøre Rede for de Punkter, der for Tiden kunne oplyses. Ellers er Forslaget affattet ganske som ellers. Men forinden Anlægget er fuldt færdigt, og alle Meddelelser foreligge, kan man ikke saa nogen ganske fikker Oversigt.

Formanden (Clausen): De fremsatte Forslag ville blive omdelte i Løbet af Dagen.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af tredje Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1ste April 1895 til 31te Marts 1896.

Formanden (Clausen): Før jeg giver Ordet til den første Taler, maa jeg

gøre opmærksom paa, at det vil være nødvendigt at komme til Afslutning med dette Afsluit tillige med det næste vedrørende Indenrigsministeriet endnu i Dag, da Indenrigsministeren ikke kan være til Stede ved Mødet i Morgen, idet han da skal være i Landstinget. Det vil, hvis disse Afsluit ikke blive færdige i Formiddagsmødet, blive nødvendigt at holde et Aftenmøde.

Bluhme: Paa Finanslovens § 27 findes opført en Udgift paa 300,000 Kr. bestemt til ekstraordinære Arbejder ved Esbjergs Havn. I Anledning af dette Forslag paa Finansloven og i Henhold til de Udtalelser, der faaldt fra Ordføreren for Finansudvalget (Neergaard) angaaende et Samraad med Ministeren vedrørende Sagen, maa det maaske være tilladt mig som Repræsentant for den paagældende Kreds, og ikke alene som saadan, men jeg vil sige som gammel Agrav at bringe den ærede Minister en Tak for det Værk, der her bliver paabegyndt, og ikke alene en Tak, men jeg tør vel sige, bringe ham en Lykønskning baade til den Beslutning, han har taget, og den Tilslutning, han har funden i Finansudvalget og forhaabentlig ogsaa vil finde i Rigsdagen til at fuldføre Esbjergs Havn. Det er jo saa sandt, hvad Ministeren udtalte i Gaar, at det, det gælder om med Hensyn til vor Forbindelse med Omverdenen, er for det første at udvikle den Vej, vi en Gang have faaet anvist af Naturen i trænge Tider som den nuværende Isvinter, og dernæst at lægge saa stor Kraft ind paa at udvikle den bedst muligt, og det maa jo siges at geraade den ærede Minister og det ham underlagte Trafikvæsen i høj Grad til Værelse, at vi i den lange og strenge Vinter, vi have haft, have kunnet vedligeholde Forbindelse paa den Maade, at den ærede Minister i Gaar har kunnet udtale, at de store og kostbare Udsørfelsværdbier, som ere sendte over Bælterne til Esbjerg, have kunnet naa frem saa at sige i rette Tid. Men det maa jo ikke glemmes, at idet man anerkender den store Betydning, Udviklingen af Transportmidlerne over Bælterne har, navnlig for Øerne, saa er den nødvendige Forudsætning den, at der ved Enden af denne Transportvej findes en Havn som Esbjergs Havn, især saa at sige hele Mæret. Det er klart, at jo kraftigere Transportmidlerne udvikles, og jo mere denne Vej bliver af Betydning for vort Land, desto vigtigere vil det blive, at ogsaa Esbjergs Havn til enhver Tid bliver i Stand til fuldt ud at kunne optage Trafikken. Paa den anden Side, jo fyldigere, jo større denne Havns Betydning er, desto mere vil den