

Skove. Hertil kommer endelig alle de Landbrugsprodukter, som blive udførte fra Egnen. Alt dette tilsammen taget giver gode Løfter om, at Holdepladsen vil kunne forrente sig. Desuden synes jeg, som det ogsaa blev berørt af det ærede Medlem fra Ribe, at det vilde være en værdig Opgave, baade for Regeringen og Rigsdagen, at fremme den lokale Trafik her i Landet. Det er jo for Flesten noget, som Agravforeningen ligesom og direkte har sat paa sit Program, saa jeg kan som sagt ikke forstaa Modstanden her imod. Den højtærede Minister anbefalede, saa vidt jeg forstod det, at tage Forslaget tilbage og lovede i saa Tilfælde, at Sagen skulde tages under nærmere Overvejelse. Jeg ved ikke, hvor vidt dette Endringsforslag vil blive taget tilbage, det beror jo ikke paa mig, da jeg ikke er Forslagsstiller, det beror paa de Herrer Forslagsstillere. Målig bliver det taget tilbage. Men skulde det ikke ske, vil jeg meget indtrængende anmode saa mange af de ærede Medlemmer af Folketinget, som ville og kunne stemme for det, om at gøre det. (Afbrudelse). Ja, kunne for deres Samvittighed, eller hvad De nu vil kalde det, saa mange, der samstemme med Tanken, derom, naturligvis — det er jo ikke alt, man kan stemme for. Hvis der skal stemmes om Forslaget her, og hvis det da faar et betydeligt Stemmetal for sig, vil det i hvert Fald have Betydning for Sagens Gang i Fremtiden. Med disse Ord anbefaler jeg Endringsforslaget og takker de ærede Medlemmer af Finansudvalget, som have stillet det.

**L. Dinesen:** Et Mindretal i Finansudvalget har foreslaaet bevilget 230,000 Kr. til Forlængelse af Anlægsmolen ved Hirtshals. Jeg vil sige et Par Ord om dette Spørgsmaal, idet jeg ikke kan andet end fraraade Vedtagelsen af denne Bevilling, saaledes som den her foreligger. Jeg har ganske vist ikke noget imod, at der, naar der er gaaet den fornødne Overvejelse forud, og det hele er forberedt paa en saa betryggende Maade som muligt, gøres noget for at støtte saadanne Anlæg til Brug for Fiske-riet. Men jeg tror, at dette Forslag ikke bør vedtages, da det næppe ret lang Tid vil nytte noget, at man foretager en saadan Udvidelse som den, der her søges bevilget Penge til. Det er en Erfaring, der dog mere og mere er vunden og faaet fast, at Anlæg, som en saadan Mole virke ligesom Søfærderneovre paa Vestkysten ved Limfjorden. De dæmme op for Sandet, der dvinget sig op med den ene Strøm fra den ene Side,

med den anden Strøm fra den anden Side, saa at Farvandet tilsidst ikke kan besejles længere, og det er derfor spildte Penge, som anvendes dertil. Hvis der skal gøres noget for at faa en virkelig Anlægsmole, der kan holde sig, bliver det temmelig sikkert nødvendigt, at man aabner et Rum mellem Molen og Landet, saa at den Sandvandring, der Dag ud og Dag ind, Ar ud og Ar ind foregaar ved Kysten, kan foregaa uhindret under en aaben Broforbindelse. Gør man ikke dette, vil det være spildt Arbejde. Jeg fraraader derfor det høje Ting at vedtage denne Bevilling. Samtidig med at jeg omtaler dette Spørgsmaal, vil jeg ogsaa gøre en lille Bemærkning om et andet Spørgsmaal. Der siges jo, at det samlede Udvalg er enigt om, at der bevilges 2,000 Kr. til Undersøgelse angaaende en Tifertihavn ved Anholt. (Stemmer: Det ligger ikke for her!). Ligger det ikke for? Ja, saa vil jeg vente, til vi have den højtærede Indrengsminister for os.

**Fogtmann:** Det er ogsaa Spørgsmaalet om en Holdeplads Oprettelse, som har foranlediget mig til at forlange Ordet, nemlig det Forslag, som er stillet under Nr. 171. Jeg takker de to ærede Medlemmer af Finansudvalget, som have stillet dette sammen med Forslaget om Holdepladsen ved Hersfølge, for at de have rettet sig efter det Andragende, som ligger i Finansudvalget, og som jo ellers senere vilde være kommet til Forhandling her i Tinget. De have fremstændt denne Forhandling ved allerede at optage et Forslag i denne Anledning paa Finansloven, men jeg maa sige, at jeg ikke er fuldt tilfreds med den Form, Forslaget har faaet, thi Sagen vil jo omtrent blive den samme der som over for Spørgsmaalet om Holdepladsen ved Hersfølge, at naar der er Tale om et Billetudsalgssted, er jeg ikke sikker paa, om man overhovedet vil bryde sig ret meget om at faa det. Forholdene der have, saa megen Lighed med Forholdene ved Hersfølge, at jeg nok tror, de to Spørgsmaal meget naturlig ville komme til at løbe jævnsides og maa bedømmes omtrent ud fra samme Synspunkt, og at de rimeligvis ogsaa ville finde deres Afgørelse paa samme Grundlag og formentlig ogsaa paa samme Tid. Sagen er, at der allerede paa den Plads findes et Vigespør, hvad der er den højtærede Trafikminister bekendt, som Jærnbanevesenet allerede for 4 Aar siden har anlagt der af andre Trafik-hensyn. Det er altsaa en ret betydelig Begyndelse til Anlægget, som der er gjort. Men naar det altsaa findes, synes det ogsaa meget rimeligt, at hvis man en Gang gaar