

stedligt Udvalg, som arbejder paa og i en lang Arrække har arbejdet paa den her omtalte Sag: at faa oprettet en Holdeplads. Dette Udvalg har gentagne Gange underhandlet baade med Ministeren og Finansudvalget, men endnu er det ikke lykkes at føre Sagen igennem. Alt, hvad jeg her nævner, maa dog, om det end ikke er et Bevis, være et Vidnesbyrd om, at der ude paa denne Egn er stor Trang til, at en saadan Station eller Holdeplads bliver tilvejebragt. I Aar ere vi imidlertid naaede saa vidt, at et Mindretal i Finansudvalget har taget Sagen op og stillet den som Vædringsforslag til 3dje Behandling. Vi ere altsaa dog naaede et lille Stykke videre end før; ganske vist er det kun lidt, men det vidner dog om, at der er en lille Rende Fremgang i Sagen. Jeg kan nu i øvrigt heller ikke forstaa, hvorfor den højtærede Minister er saa ængstelig, om jeg saa maa sige, for at anlægge denne Holdeplads. Jeg er sikker paa, at de Penge, som ville gaa med dertil, ville være vel anvendte. Der vil ikke være Tvivl om, at denne Holdeplads vil kunne betale sig. Den bliver anlagt i en meget tæt befolket og formuende Egn, hvor Landbruget staar paa et højt Standpunkt, og jeg tvivler derfor ikke om, at saa vel Anlægskapitalen maa kunne forrente sig, som Driftsomkostningerne dækkes. Naar den højtærede Minister siger nu i Dag, ligesom da Spørgsmaalet var fremme ved 2den Behandling, at der var tilbudt disse Følk et Billetsalgssted, men at de havde nægtet at modtage et saadant, maa jeg tilstaa, at det er fuldkommen rigtigt. Naar man imidlertid har nægtet at modtage dette Tilbud om et Billetsalgssted, er det, fordi man har opfattet dette Ord: „Billetsalgssted“ saaledes — om det er rigtigt, er jeg ikke vis paa, men jeg tror det nok — at et Billetsalgssted kun kan være til Fremme for Persontrafikken, medens der ikke kan være Tale om, at det kan være til Fremme for Gods-trafikken. Det er nu ikke saa meget Persontrafikken, man bryder sig om. Det spiller ikke nogen stor Rolle for disse Følk, om de, naar de en Gang imellem skulde rejse, have lidt længere at køre til Stationen. Det er noget, som ikke har den store Betydning for Egnens Opkomst eller Fremhjælpning, som det har at faa Godstrafikken fremmet. Nu hørte jeg imidlertid i Dag den højtærede Minister for offentlige Arbejder sige saaledes: „Naar man har et Billetsalgssted, og man saa anlægger et Sidespor, saa bliver det en Holdeplads“. Jeg tror ikke, at jeg tager fejl, naar jeg citerer den højtærede Ministers Ord

saaledes. Hvis dette er rigtigt, ere vi jo egentlig godt stillede i Hensølg, og efter det have vi i Grunden faaet Løfte paa alt, hvad vi forlange, thi Sidesporet er der jo . . . (Ministeren for offentlige Arbejder [Ingerslev]: Det er privat). Det er ganske vist privat, som den ærede Minister siger, men der er ikke Tale om andet end, at det vil kunne blive Statens Ejendom, saa snart vi faa Billetsalgsstedet oprettet. Sidesporet have vi altsaa, og den højtærede Minister har tilbudt os at faa Billetsalgsstedet, altsaa have vi Holdepladsen. (Ministeren for offentlige Arbejder [Ingerslev]: De skulde have taget imod det den Gang). Ja, jeg tænker dog, at den højtærede Minister vil staa ved det Løfte, som er givet den Gang, selv om vi ikke tog imod det i det Øjeblik, det blev tilbudt. Man kan altsaa ikke andet end spaa godt for, at vi alligevel i en nær Fremtid faa en Holdeplads, saa meget mere som den højtærede Minister endvidere lod forstaa, at naar det blev taget under nøje Overvejelse — hvad jeg selvfølgelig indvømmer, er nødvendigt — vil det, saaledes lod Ordene, nok kunne komme.

Hvad Summens Størrelse angaar, siger den ærede Minister, at det er umuligt at bygge Holdepladsen for de 10,000 Kr., som Vædringsforslaget anviser som det Beløb, der skulde anvendes dertil. Det er jo allerede sagt af det ærede Medlem for Ribe Amts 3dje Valgkreds (Bust), at det kun er kalkulatorisk. Det er meget muligt, at der vil gaa mere til, men saa forfærdelig meget mere tror jeg dog ikke, det vil blive. Jeg har ogsaa tænkt en Del over denne Sag, og da jeg stillede Vædringsforslaget ved 2den Behandling, satte jeg 10,000 Kr., fordi jeg antog, at et saadant Smule Hus ikke behøvede at være en stor Anstalt, men nok omtrent maatte kunne opføres for de 10,000 Kr., saa meget mere som — det vil jeg ikke glemme at pege paa — Sorden, Grunden, hvorpaa Stationen skal bygges, er tilbudt og vil blive tilvejebragt uden Udgift for Statskassen, som ogsaa det ærede Medlem fra Ribe (Bust) gjorde opmærksom paa. Endvidere har man tilbudt, at Bedydeligholdelsen af Vejen fra Stationen til Landevejen vil Sogneraadet overtage. Der vil ganske sikkert blive en ikke ganske ringe Godstrafik netop ved Hensølg. Der ligger et temmelig betydeligt Teglværk meget nær ved, og dette har nu meget vanskeligt ved at faa sine Sten førte med Banen, idet det skal køre en meget lang Vej til Station, og derved blive Stenene betydelig fordyrede. Der bliver endvidere udført Masker af Træ, baade Brænde og Gavtræ, fra Ballø Stifts