

Befolkning, som har ansøgt om Holdepladsen, og dermed er altsaa ogsaa Spørgsmaalet om Vejenes Vedligeholdelse afgjort. Underledes er det, hvor der er Spørgsmaal om ny Anlæg. Det er nemlig saaledes, at der er falden en Højesteretsdom, som gaar ud paa, at Ministeren ikke kan tilpligte de vedkommende Amtskommuner at vedligeholde Vejene, og det staar nu ganske hen i det blaa, hvem denne Forpligtelse i Grunden paahviler. Det vil være let at se, at saadanne Forhold ere højt uheldige og kunne komme til at indvirke paa, at Stationer og Holdepladser ikke til enhver Tid kunne til at ligge paa det Sted, hvor der er heldigt. Jeg har selv været Medlem af Besigtelseskommissionen for Banen mellem Slagelse, Næstved og Stokvær og har der haft Lejlighed til at iagttage dette Forhold. Det lykkes vel alle Steder at faa de vedkommende Kommuner til at overtage Vedligeholdelsen, men der var dog ofte stort Besvær dermed, og hvis de havde nægtet det, havde man i og for sig staaet stille. Det er mig ogsaa bekendt, at der er Steder, i alt Fald et enkelt Sted, hvor der faktisk ingen er, der vedligeholder den vedkommende Stationsvej, og der er andre Steder, f. Eks. ved Rytbanen, som nu bliver anlagt til Helsingør, hvor private Folk have maattet overtage Vedligeholdelsen, for at den vedkommende Sag overhovedet kunde blive ordnet. Det er selvfølgelig højt uheldigt og kan faa en uheldig Indflydelse paa Stationsanlægene. Jeg skal nu ikke udtale mig bestemt om, hvem denne Pligt bør paahvile, det kan vel næppe være anderledes, end at den kommer til at paahvile Kommunen, Amtskommunen, saafremt den Vej, der skal anlægges, støder op til en Amtsvej og — i alt Fald delvis — Sognekommunen, saafremt den støder op til en Sognevej. I hvert Fald er det et Forhold, som bør ordnes, og jeg vil derfor stille den Forepørgsel til den højtærede Minister, om han i saa Henseende vil indbringe et Forslag, som kan bringe Klarhed til Stede, og som jo navnlig vil have Betydning nu, da der forestaar saa betydelige Statsbaneanlæg i den nærmeste Fremtid.

A. Jensen: Det er om Holdepladsen ved Herfølge, at jeg gerne vilde gøre nogle faa Bemærkninger. Jeg skal angaaende dette Punkt minde om, at jeg allerede til Finanslovens 2den Behandling har stillet et Endringsforslag, som gik ud paa dette. Jeg anbefalede den Gang saa indtrængende, som det var mig muligt, dette Endringsforslag og motiverede det ligeledes saa udførligt, at jeg tror, at der ikke vil være nogen For-

nødenhed for at gentage min Motivering fra den Gang, saa meget mere som det jo kun vilde være et Spild af Tingets Tid. Jeg skal altsaa henvise til mine Udtalelser, som staa i Folketingstidenden, Sp. 2013; der kunne ærede Medlemmer, som ønske at gøre sig bekendt med mine Udtalelser, se dem. Den ærede Ordfører omtalte den Gang med megen Velvilje Holdepladsen ved Herfølge og lovede at tage Sagen under nøje Overvejelse i Udvalget inden 3dje Behandling, og at dette er sket, har jeg jo den ærede Ordførers Udtalelse for i Dag. Jeg tog altsaa den Gang mit Endringsforslag tilbage i Henshold til den ærede Ordførers Udtalelser og i Haab om et godt Resultat. Hvad angaar den højtærede Minister, maa jeg sige, at han den Gang lige saa lidt som nu i Dag udtalte sig særlig imødekommende om den omhandlede Bevilling, men han udtalte sig dog heller ikke helt afvisende; Forslaget var en gammel Bekendt, sagde den højtærede Minister, og han tilføjede, at der var tilbudt de Folk i Herfølge et Billetsalgstøb, men de ønskede en Holdeplads. Derfor vidste den højtærede Minister ikke, om det var saa let at komme ud over dette Spørgsmaal. Ja, i denne Henseende skal jeg, hvad det angaar, at dette Forslag er en gammel Bekendt, indrømme, at det er fuldkommen rigtigt. Der er vist næppe mange Forslag, der saa ufortrødent gentagende og atter gentagende ere komne frem her i Tinget i samme Skikkelse som netop dette Forslag om en Holdeplads ved Herfølge. Allerede i Samlingen 1889—90 var dette Forslag fremme i Finansudvalget til Samraad med Ministeren. Det blev i meget varme Ord støttet og omtalt her i Tinget af den daværende Rigsdagsmand fra Fatsø, Gaardejer Feldthusen, og ligeledes af det daværende Medlem fra Ruds-Bedby, af døde Folketingsmand Tauber, og det blev den Gang saa indtrængende som muligt lagt Tinget og Ministeriet paa Sinde, hvor nødvendigt det var at oprette en Holdeplads ved Herfølge. I samme Samling blev der til Finanslovens 3dje Behandling af 15 Medlemmer stillet Endringsforslag om denne Holdeplads' Oprettelse tillige med flere andre. Enkelte af disse ere siden blevne oprettede, men Holdepladsen ved Herfølge staaar endnu tilbage blandt dem, som det endnu ikke er lykkedes at faa ført igennem. Siden den Tid har dette Forslag hvert Aar været til Samraad i Finansudvalget, stadig anbefalet og støttet af Kredsens Repræsentant, altid velvillig omtalt af Finansudvalgets Ordfører og altid med gode Løfter om, at der skulde nok blive gjort i denne Sag, hvad der kunde gøres. Beboerne derude have dannet et