

de skulle komme. Som det vil ses af Vædringsforslagene, stilles Forslaget med Hensyn til de 3 første af hele Udvalget, og dem er den ærede Minister gaaet ind paa at tage imod. Jeg har selv ikke noget mod noget af dem, jeg har i Finansudvalget været med til at holde paa, at de skulde med, men jeg vil dog opløse, at til de to af dem er der endnu ingen Ford, nemlig til Hæjselager og Hedensted. Desuagtet har den ærede Minister kunnet gaa med til dem, og det staar altsaa nu kun tilbage, at der skal staves Ford til Veje til at anlægge disse Skistespor. Der er nu noget mærkeligt her. Enhver, der er en Smule kendt i det sydlige Jylland, ved, at der ved Hedensted er opført en meget stor Holdeplads med Varehuse og alt muligt, bygget i den Stil, hvori Holdepladser nu bygges. Man har indrettet alt saa stort som ved nogen Holdeplads med Skistespor paa hele den østjydske Hovedbane. Uagtet dette er det ikke muligt for Landmændene i denne Egn at saa saa meget som en eneste Bognladning Tørv eller anden Bogn til at standse der for andet end for at smide Væsker ud, fordi der intet Skistespor er. Det synes dog aldeles urimeligt, at man med stor Befølsning opfører en Holdeplads som den ved Hedensted, naar man ikke vil udrukke den med saa meget som et Skistespor, og jeg er derfor fuldstændig enig i, at de saa et saadant Skistespor ved denne Holdeplads. Jeg skal kun gøre opmærksom paa, at det forekommer mig at være en Slags Inkonsekvens hos den ærede Minister, naar han modsætter sig en Sag, som jeg senere skal nævne, medens han er gaaet ind paa et Skistespor, paa Steder, hvor der endnu ikke en Gang er skaffet Ford. Jeg skal dog tilføje, at ogsaa jeg haaber, at disse Steder maa saa et saadant snarest muligt.

Jeg skal nu omtale Vædringsforslaget Nr. 171 om et Villetsalgsted og et Sidespor ved Bipperød. Det ligger jo ude imellem Tølløse og Holbæk, og jeg er ikke særlig kendt paa Stedet, men den ærede Rigsdagsmand for Kredsen, det ærede Medlem for Holbæk Amts 1ste Valgtreds (Jogtmanu) vil nok nærmere begrunde dette Vædringsforslag. Naar jeg har været med til at optage det, er det nærmest for at give det ærede Medlem Lejlighed til her for Folketinget at udvise de Grunde, som tale for, at vi maa gøre noget der. — Dernæst er der Anlægget af en Holdeplads ved Hersfølge. Det er jo en gammel Bekendt for Tinget, og jeg begriber ikke, hvad de have gjort der ude i Hersfølge mod den ærede Jærnbaneadministration, siden de ikke maa saa en Holdeplads

der. Jeg skal ikke komme dybere ind paa Spørgsmaalet om denne Holdeplads, thi det ærede Medlem fra Falske (Anton Jensen) vil ogsaa tage Ordet og nærmere begrunde, hvorfor vi bør bevilge en Holdeplads der. Jeg skal kun bemærke, at vi jo allerede mange Gange, eller i alt Fald flere Gange, have haft dette Spørgsmaal oppe. Der, hvor Holdepladsen skulde være, er der allerede anlagt et Skistespor, idet det store Gods Ballø har faaet Lov til at anlægge et saadant paa Grund af dets store Stove. Beboerne have altsaa haft Lejlighed til i flere Aar at kunne benytte et saadant Skistespor, og det er da den naturlige og selvsølgeligste Ting af Verden, at naar Beboerne, som jo have ikke saa kort til Røge, se, at der er anlagt et Skistespor, altsaa at Terrænsforholdene ere saadanne, at Togene kunne holde, sige de: Maa vi saa ikke saa en Holdeplads, et Villetsalgsted. Vi vide jo, at i Vestjylland koster det ikke mere at saa et saadant Villetsalgsted end at tage et gammelt Skibsruf og sætte det op som Ventesal. Det synes mig derfor den naturlige Ting af Verden, om de fik en Holdeplads, men, som sagt, det ærede Medlem fra Falske vil nærmere motivere det, og naar jeg har taget Vædringsforslaget op, er det efter Anmodning fra dette ærede Medlem, for at han kunde saa Lejlighed til her i Tinget at anføre de Grunde, der tale for at saa noget gjort der. — Endnu skal jeg kun knytte en ganske kort Bemærkning til Forslaget om Holdepladsen ved Hylke, som et Flertal i Finansudvalget er gaaet ind paa, hvorimod det ærede Mindretal ikke er gaaet med. Grunden til, at dette Mindretal ikke er gaaet med, er vel sagtens den, at under Konferencen holdt den ærede Minister paa de tre Forslag under Nr. 169, men vilde foreløbig ikke gaa videre. Vi have imidlertid erfaret flere Gange, at den ærede Minister, som jo har været Minister for Jærnbanerne lige saa længe som han overhovedet har været Minister, vel kan give Afslag flere Gange, naar vi stille Forsdringer, men at, naar vi vedblive at opstille Forsdringerne og begrunde dem, saa vi dem undertiden opfyldte. Derfor har jeg for mit Vedkommende Tro til, at naar vi have gode Forslag at stille med gode Grunde, skulle vi bare blive ved at hænge i, saa skulle vi nok saa dem førte igennem. Det er i hvert Fald min Erfaring. Til de Bemærkninger, som den ærede Ordfører kom med angaaende dette Vædringsforslag om en Holdeplads ved Hylke, skal jeg kun tilføje en kort Bemærkning. Der er sket en stor Fejl, da Ost-Hovedbanen blev anlagt, med Stationerne mellem Skanderborg og Horsens. Landboerne i Almin-