

Ændringsforslaget under Nr. 168, der er saalydende: Til Forlængelse af Anlægsmølen ved Hirtshals bevilges 230,000 Kr. Det er et Forslag, som ikke er ubekendt for Tinget. For et Par eller rettere 3 Aar siden blev der her i Tinget vedtaget en Bevilling paa 120,000 Kr. til Forlængelse af den nuværende Møle ved Hirtshals. Man vedtog denne Sum her i Tinget, og Forslaget blev modtaget af Ministeren. Man gjorde det som et Forsøg, der burde gøres. Mølen skulde føres længere ud, for at man der kunde opnaa en Slags Fiskerihavn — eller om ikke en Havn, saa dog et Sted, hvor Fiskerbådene kunne lægge til. Og man var den Gang enig om, at det vilde være det rigtigste at føre Mølen saa langt ud, at den kom ud til dybt Vand, saa at Sandvandringen ikke skulde lægge en Barre uden for Mølen. Dette Arbejde er nu gjort, men det er klart for Befolkningen derne, og navnlig for Fiskerbefolkningen, at Maalet først rigtig vil være naaet, naar Mølen bliver ført ud til dybt Vand. Det er ogsaa sikkert nok, at det Forsøg, som her skulde gøres, først er fuldført, naar Mølen er ført helt ud, og deri ere ogsaa de sagkyndige enige. Der blev i Fjor under Finanslovbehandlingen talt meget om, hvad der kunde gøres for Fiskeriforholdene, navnlig paa Vestkysten, om hvad der kunde gøres i Retning af Fiskerihavne, og hvad der kunde gøres i Retning af at udvikle vort Fiskeri. Fiskerihavneanlæg paa Vestkysten vilde jo blive meget dyre, men her synes det, som om man for en mindre Sum kunde komme til at udrette noget. Naar man nemlig bygger denne Møle færdig, vil der være gjort en Del for den stedlige Fiskerbefolkning saaledes, at de kunne komme til at drive Fiskeri med større Baade. Da de jo ligge tæt ved et dybt og fiskerigt Farvand, synes jeg, det er rimeligt, at man gør dette Forsøg. I lige Maaade tror jeg, at Mødens Forlængelse ogsaa kunde have Betydning i Is- og Snevintre. Det er nemlig en Kendsgerning, at dette Farvand ved Hirtshals er isfrit. Det dækkes ikke med Is om Vinteren. Og nu kunde det vist være rimeligt, at vi i strenge Isvintre, hvori den største Part af vore Havne ere lukkede med Is, og hvori der tillige falder saa meget Sne, at Banerne ere standsede, kunde have et Sted, hvor over Udførselen fra vor nordlige Landsdel, Vendsyssel, kunde finde Sted. Dette kunde ske over Hirtshals, naar Mølen blev forlænget. Sagen er nemlig den, at paa denne Tid af Aaret, hvor vi regelmæssig have østlige Vinde, have de smult Vand paa denne Del af Kysten, og naar Mølen ved Hirtshals blev forlænget, kunne Norgesdamperne godt

lægge til der og medtage det Flæsk og Smør, som blev ført dertil pr. Slæde, naar Banerne vare standsede. Disse to Forhold synes mig fuldt ud at begrunde det omtalte Ændringsforslag, tilmed da det fra alle Sider var en Forudsætning den Gang, den forrige Forlængelse blev bevilget, at Forsøget egentlig først var gjort fuldt ud, naar denne sidste Forlængelse, som her foreslaas, fandt Sted. Det er jo en Foranstaltning, som man alligevel en Gang skal til. Jeg synes altsaa, at der for det høje Ting er god Grund til paa dette Punkt at følge Mindretallet og stemme for dette Ændringsforslag om de 230,000 Kr.

Buff: Den ærede Ordfører bemærkede, den Gang han motiverede Forslagene om de Holdepladser, der ere opførte paa Ændringsforslagslisten Tillæg B., Sp. 517—18, at vi Medlemmer, som have stillet Forslag om andre Holdepladser end dem, han omtalte, nok for vort Bedkommende selv vilde motivere dem. Jeg vil derfor sige to Ord om de to Holdepladser, som jeg har tilladt mig at være Medforslagsstiller af. Jeg skal da bemærke, at jeg i Almindelighed er fuldstændig enig i de Udtalelser, som kom fra den ærede Ordfører angaaende denne Sag. Jeg tror, at det er ganske naturligt, at der her fra Tingets Side gøres, hvad der kan gøres for at paavirke Administrationen og Ministeren for offentlige Arbejder i Retning af at gøre noget for, at vi saa Skiftespor ved Holdepladserne, og at vi saa adskillige Billefsalgsteder udvidede til at være Holdepladser. Jeg vil her udtale, hvad jeg tidligere har udtalt, naar vi have behandlet denne Sag, at Befolkningen jo dog ikke er til for Banernes Skyld, men at Banerne gerne skulde være til for vor Skyld. Derfor forekommer det mig, at det er den naturligste Ting af Verden, at der her fra Tingets Side stilles Fordringer. Som den ærede Ordfører bemærkede — og det forekommer mig at være en Hovedgrund fra vor Side, naar vi forlange, at Administrationen skal gøre noget for os paa dette Omraade — forlange vi jo ikke, at Person- og Stog skulle holde paa saadanne Steder, men kun Godstogene, og de have i Almindelighed saa god Tid, at der virkelig ikke er nogen Grund til at antage, at de ikke skulde kunne gøre det. De kunne afgang saa meget tidligere fra de vedkommende Endestationer, og i Almindelighed gør det jo ikke saa meget, om disse Godstog komme lidt før eller lidt senere til den anden Endestation. Mængden Gang komme de jo under de nuværende Forhold ikke før en halv eller hel Time, efter at